



**HAVENAFVALPLAN
PORT OF DEN HELDER 2023**

Inhoudsopgave

Managementsamenvatting	6
Algemeen.....	6
Specifiek voor Haven Den Helder.....	7
1. Inleiding	9
1.1 Wet voorkoming verontreiniging door schepen.....	9
1.2 Wijzigingen ten opzichte van Richtlijn 2000/59.....	9
Wettelijk kader.....	12
1.3 Internationale regelgeving: MARPOL 73/78.....	12
1.4 Europese regelgeving.....	12
1.5 Nationale regelgeving: Wvvs en Wabo/Wm.....	13
1.6 Regionale en lokale regelgeving.....	13
1.7 Uitvoering.....	14
1.8 Toepassing.....	14
1.9 Definities.....	14
2. Havenafvalplan Port of Den Helder 2023	15
Algemeen.....	15
2.1 Wettelijke regelingen.....	15
2.2 Korte inhoud wettelijke regelingen.....	15
Specifiek voor Haven Den Helder.....	15
2.3 Beschrijving Havenafvalplan Port of Den Helder.....	15
3. Toepassingsbereik	16
Algemeen.....	16
3.1 Soorten afval.....	16
3.2 Schepen.....	17
3.3 Uitzonderingen en bijzondere situaties.....	17
Specifiek voor Haven Den Helder.....	18
3.4 Haven.....	18
4. Afgifteplicht	19
Algemeen.....	19
4.1 Wettelijke regeling.....	19
4.2 Korte inhoud wettelijke regelingen.....	19
4.3 Verplichtingen.....	19
4.4 Uitzondering: COSS.....	19
5. Stelsel van financiering	21

Algemeen.....	21
5.1 Wettelijke regeling	21
5.2 Korte inhoud wettelijke regelingen.....	21
Specifiek voor Haven Den Helder.....	25
5.3 Bijdrageplicht.....	25
5.4 Grondslagen van het systeem van indirecte financiering: indirecte bijdrage, afgifrecht en vergoedingen.....	26
5.5 Afgifrecht.....	27
5.6 Vergoedingen aan de Havenontvangstvoorzieningen	28
6. Havenontvangstvoorzieningen	30
Algemeen.....	30
6.1 Wettelijke regeling	30
6.2 Korte inhoud wettelijke regelingen.....	30
Specifiek voor de Haven van Den Helder	30
6.3 Capaciteitsbehoefte: aantal zeeschepen, types en gross tonnage verdeling	30
6.4 Capaciteitsbehoefte: afgifte scheepsafvalstoffen en ladingresiduen	31
6.5 Capaciteitsbehoefte: huidige en toekomstige capaciteit havenontvangstvoorzieningen.....	31
6.6 Regels voor de havenontvangstvoorzieningen	32
7. Verwerking	34
Algemeen.....	34
7.1 Procedure verwerking scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen	34
7.2 Verantwoordelijkheden havenontvangstvoorziening.....	34
7.3 Verantwoordelijkheden verwerker	34
8. Melding en registratie	35
Algemeen.....	35
8.1 Wettelijke regeling	35
8.2 Korte inhoud wettelijke regelingen.....	35
Specifiek voor Haven Den Helder.....	36
8.3 Procedure voor-aanmelden en registratie	36
8.4 Procedure operationele meldingen en registratie	36
8.5 Verantwoordelijkheden ten aanzien van melding en registratie.....	37
9. Vrijstellingen/ontheffingen	38
Algemeen.....	38
9.1 Wettelijke regeling	38
9.2 Korte inhoud wettelijke regelingen.....	38

9.3 Ontheffingen	38
10. Toezicht en handhaving	40
Algemeen.....	40
10.1 Wettelijke regelingen	40
10.2 Korte inhoud wettelijke regelingen.....	40
Specifiek voor haven Den Helder	40
10.3 Toezicht haven Den Helder door IL&T	40
11. Organisatie structuur	42
Algemeen.....	42
Specifiek voor Haven Den Helder.....	42
11.1 Havenafvalplan PoDH.....	42
11.2 Herziening, ter inzagelegging en vaststelling	42
11.3 Havenbeheerder.....	42
11.4 Meldingen aan Port of Den Helder.....	43
12. Klachten en tekortkomingen	44
Algemeen.....	44
12.1 Wettelijke regelingen	44
12.2 Korte inhoud wettelijke regelingen.....	44
Specifiek voor Haven Den Helder.....	44
12.3 Melden klachten en tekortkomingen.....	44
12.4 Procedure afhandeling klachten en tekortkomingen	44
13. Communicatie en kwaliteitsborging HAP	45
Algemeen.....	45
13.1 Wettelijke regeling	45
13.2 Korte inhoud wettelijke regelingen.....	45
13.3 Gezamenlijk plan/klankbordgroep.....	45
Specifiek voor Haven Den Helder	45
13.4 HAP – overleg met gebruikers.....	45
13.5 Evaluatie	45
13.6 Publicaties	46
13.7 Contactgegevens	46
Bijlage 1 definities	47
Bijlage 2 Beheersgebied haven Den Helder	51
Bijlage 3 Model overeenkomst.....	52
Bijlage 4: Model vergunning.....	60

Bijlage 5 Meldformulier Waste.....	68
Bijlage 5 Lijst met aangewezen Havenontvangstvoorzieningen	69
Nog in te voegen	69
Bijlage 6 Afvalafgifteformulier (S-formulier)	70
Bijlage 7 Formulier voor de melding ontoereikendheid van havenontvangstvoorziening (Regeling havenontvangstvoorzieningen Bijlage II)	71

CONCEPT

Managementsamenvatting

Algemeen

Dit Havenafvalplan bevat het plan van de havenbeheerder van Port of Den Helder voor de periode 2023-2027. Het plan is 5 jaar geldig, tenzij er belangrijke veranderingen zijn. Wijziging van het plan is noodzakelijk in verband met de invoering van de EG-Richtlijn 2019/883 (Richtlijn) die de Richtlijn uit 2000 vervangt. De doelstelling is het verminderen van verontreiniging van de zee die het gevolg is van lozingen van schadelijke stoffen door schepen.

Door middel van een wetswijziging van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) zijn de nieuwe regelingen uit de Richtlijn nader ingevuld met betrekking tot havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen van schepen.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de vorige Richtlijn en Wvvs betreffen de volgende:

- In de oude Richtlijn waren de visserij en de recreatievaart uitgezonderd. Deze uitzondering vervalt.
- De afgifteplicht is verbreed naar alle scheepsafvalstoffen.
- Het kostendekkingssysteem bestaat uit de betaling van een (indirecte) bijdrage aan de havenbeheerder, waarmee het recht ontstaat dat het schip (een deel van) het afval af mag geven zonder directe (gereduceerde) betaling aan de Havenontvangstvoorziening. De kapitein van een schip dat een haven aandoet, heeft de plicht tot afgifte van het afval aan boord van het schip.
- Het aandeel van de totale kosten van ontvangst en verwerking dat indirect bekostigd dient te worden, blijft in de Richtlijn gehandhaafd op 30%. Om te voorzien in een zo groot mogelijke prikkel voor de afgifte van vuilnis, waaronder vistuig, en voor de nieuwe afvalcategorie passief opgevist afval, is opgenomen dat de kosten voor deze afvalcategorieën geheel (100%) indirect gefinancierd dienen te worden. Er geldt geen directe bijdrage voor de afgifte van dit afval. Voor passief opgevist afval wordt voorzien in een alternatieve vorm van financiering.
- De Richtlijn voorziet erin dat de indirecte afvalbijdragen verlaagd dienen te worden in verband met het soort handel waarvoor het schip wordt gebruikt, bijvoorbeeld de korte vaart. Dat geldt ook voor schepen die een beperkte hoeveelheden afval produceren en het afval op een duurzame en milieuvriendelijke wijze beheren. Verder is een differentiatie mogelijk op grond van categorie, type en grootte van het schip, op grond van het gevaarlijk karakter van afvalstoffen en voor het verlenen van diensten buiten de normale werktijd.
- De vrijstellingsregeling is aangepast met een duidelijker rol voor de havens en een meldplicht naar alle havens op de route.

Havenafvalplan

Dit Havenafvalplan is van toepassing op alle schepen, ongeacht hun vlag, die de haven aandoen of daar in bedrijf zijn, met uitzondering van schepen die havendiensten verrichten en met uitzondering van oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van een staat die, op dat moment, uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt.

Dit Havenafvalplan is van toepassing op scheepsafvalstoffen, (restanten van) schadelijke stoffen en ladingresiduen zoals bedoeld in de Annexen uit het MARPOL: I (oliehoudend afval), II (chemicaliën), IV (sanitair afval), V (vuilnis) en VI (ozonaantastend afval). MARPOL maakt onderscheid in klassen, Annexen genaamd.

Financiering

Uitgangspunt is dat de kosten van de exploitatie en het beheer van havenontvangstvoorzieningen voor de ontvangst, opslag, transport en verwerking van afval van schepen worden gedekt door een zogenaamde indirecte bijdrage van schepen. De (verplichte) indirecte bijdrage is de bijdrage die het schip betaalt per call aan de havenbeheerder en betaling van de bijdrage geeft het schip het recht afval af te geven. Ook als geen afval wordt afgegeven, betaalt het schip de indirecte bijdrage. De opbrengsten uit de indirecte bijdragen worden door de havenbeheerder gebruikt voor de vergoedingen aan de havenontvangstvoorziening(en) met wie de beheerder een overeenkomst sluit. Het gedeelte van de kosten dat niet wordt gedekt door de indirecte bijdrage, wordt door de havenontvangstvoorziening in rekening gebracht aan het schip op basis van de feitelijk door het schip afgegeven soorten en hoeveelheden afval.

Specifiek voor Haven Den Helder

Financiering

Er zijn categorieën schepen die zijn uitgezonderd van de indirecte bijdrageplicht, zoals zeeschepen, die rechtstreeks van zee naar het dok of scheepsreparatiewerf gaan of zeegaande werkschepen en dienstverlenende schepen binnen het gebied, zoals baggerschepen, peilvaartuigen en havensleepboten, werkzaam in de dienstverlening aan de scheepvaart of ten behoeve van de vaarweginfrastructuur binnen het beheersgebied. Daarnaast is er voor een categorie offshore schepen vrijstelling verkregen voor het betalen van de indirecte bijdrage; de schepen betalen de kosten van inzameling rechtstreeks aan de inzamelaar.

In het plan zijn de tarieven voor de haven van Den Helder opgenomen en is per Annex een uitleg gegeven hoe het tarief van de indirecte bijdrage tot stand is gekomen. Tevens zijn opgenomen tabellen waarin de hoeveelheid scheepsbezoeken zijn vermeld alsmede de afgegeven hoeveelheden afval in de afgelopen jaren. Verder zijn gegevens van de operationele havenontvangstvoorzieningen in de haven van Den Helder opgenomen

Vergunning/open house

Havenontvangstvoorzieningen in de haven van Den Helder die over de benodigde vergunningen (onder meer een operationele vergunning op basis van de Havenbeheersverordening Port of Den Helder 2013) beschikken, zowel landelijk als lokaal, om het afval van de schepen in te zamelen, en die in aanmerking willen komen voor de vergoedingen op basis van de indirecte financiering voor Annex I en V, kunnen zich inschrijven om mee te doen via een zogenaamde Open House-constructie. Open House wil zeggen dat de havenbeheerder een vergoeding per inzameling, soort en hoeveelheid vaststelt en publiceert en dat bedrijven zich daarop kunnen inschrijven. Indien aan alle voorwaarden wordt voldaan, mag de havenontvangstvoorziening meedoen.

Voldoende voorzieningen

De verwachting is niet dat de ingezamelde hoeveelheden significant zullen stijgen. Gecombineerd met de constatering dat het aantal operationele havenontvangstvoorzieningen in het Noordzeekanaalgebied de afgelopen jaren stabiel is gebleven, kan worden geconcludeerd dat er op dit moment voldoende havenontvangstvoorzieningen zijn voor alle soorten scheepsafvalstoffen en ladingresiduen.

Verplichtingen havenontvangstvoorziening

De havenontvangstvoorziening heeft een aantal verplichtingen: waaronder melding aanvang en beëindiging van de inzameling van het scheepsafvalstoffen en/of (restanten van) schadelijke stoffen bij een schip, het invullen en verstrekken van een S-formulier en het overleggen van een accountantsverklaring van het afgelopen kalenderjaar gegevens over de bij hem afgegeven hoeveelheden scheepsafvalstoffen.

Toezicht

De Inspecteurs van ILT voeren het toezicht uit als Toezichthouder.

Overleg over Havenafvalplan

Eén keer per jaar vindt er overleg plaats met de houders van havenontvangstvoorzieningen en vertegenwoordigers van scheepsagenten. Mochten er significante wijzigingen nodig zijn dan zal het Havenafvalplan hierop worden aangepast.

CONCEPT

1. Inleiding

1.1 Wet voorkoming verontreiniging door schepen

In Nederland is de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) van kracht. Met deze wet voldoet Nederland aan de internationale verplichtingen die voortkomen uit het MARPOL 73/78 verdrag (verder MARPOL)¹. De Wvvs bevat onder andere een verbod op het lozen van schadelijke stoffen door schepen en de verplichting voor havenbeheerders om te zorgen voor voldoende voorzieningen voor het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen van schepen. Deze regelgeving is uitgewerkt in een aantal AMvB's en ministeriële regelingen (Besluit havenontvangstvoorzieningen, Regeling havenontvangstvoorzieningen en Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen).

Het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen² (hierna: MARPOL) bevat regels ten aanzien van toegestane en verboden lozingen van scheepsafvalstoffen. MARPOL verplicht de verdragspartijen in verband daarmee te zorgen voor toereikende havenontvangstvoorzieningen in hun havens. Met Richtlijn 2000/59/EG³ (hierna: Richtlijn 2000/59 of de oude Richtlijn) is hier in de Europese Unie invulling aan gegeven. Deze Richtlijn beoogt niet alleen zorg te dragen voor de beschikbaarheid van toereikende havenontvangstvoorzieningen, maar beoogt tevens het gebruik van de voorzieningen te vergroten.

In Richtlijn 2019/883/EU⁴ (hierna: de Richtlijn) wordt verder ingezet op het terugdringen van lozingen van afval, met name van vuilnis als bedoeld in Annex V van MARPOL, en op het reduceren van de administratieve lasten door de bepalingen verder in overeenstemming te brengen met het Verdrag. In de Richtlijn worden meerdere bestaande voorschriften uit de oude Richtlijn verder aangescherpt en/of meer in lijn gebracht met het Verdrag.

Door middel van een wetwijziging van de Wvvs zijn de nieuwe regelingen uit Richtlijn 2019/883 nader ingevuld met betrekking tot havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen van schepen.

1.2 Wijzigingen ten opzichte van Richtlijn 2000/59

De Richtlijn 2019/883 bevat ten opzichte van de oude Richtlijn een aantal wijzigingen.

Op diverse aspecten is de richtlijn aangepast/vernieuwd. De belangrijkste zijn uitgebreider beschreven, de andere minder uitvoerig.

Begrippen

In plaats van het begrip 'scheepsafval' van Richtlijn 2000/59 wordt in de Richtlijn 2019/883 (Richtlijn) het begrip 'afval van schepen' gehanteerd. Afval als bedoeld in Annex VI van het MARPOL valt ook onder het bereik van de Richtlijn. Het gaat daarbij om stoffen die de ozonlaag afbreken, uitrustingen die dergelijke stoffen bevat en om residuen van uitlaatgasreiniging, de zogenoemde 'scrubber sludge';

¹ Internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door de scheepvaart.

² Het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocol en Bijlagen met Aangangsels (Trb. 1975, 147), en met het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aangangsels (Trb. 1978, 188).

³ Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafvalstoffen en ladingresiduen (PbEG 2000, L 332).

⁴ Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG (PbEU 2019, L 151).

De toereikendheid van de havenontvangstvoorzieningen, de afvalvooraanmelding, de verplichte afgifte van afval en de vrijstellingen voor schepen in het geregelde verkeer zijn verder geharmoniseerd en volledig met MARPOL in overeenstemming gebracht.

Afvalvooraanmelding

De Richtlijn bepaalt dat de afvalvooraanmelding van toepassing is op alle schepen die onder Richtlijn 2002/59 vallen, met uitzondering van vissersschepen, traditionele schepen en pleziervaartuigen, met een lengte van minder dan 45 meter.

Afvalontvangstbewijs

In de Richtlijn wordt het afvalontvangstbewijs geïntroduceerd. De exploitant van een havenontvangstvoorziening moet deze opstellen na een afvalafgifte en ervoor zorgen dat de kapitein van het afgevend schip deze zonder onnodige vertraging ontvangt. Houders van havenontvangstvoorzieningen gebruiken hiervoor het al bestaande scheepsafvalstoffenformulier - het 'S-formulier'. De havenbeheerder krijgt een afschrift. De havenbeheerder faciliteert de doorgifte aan Safe Sea Net.

Afgifte vuilnis

Doelstelling van de Richtlijn is ook de stimulansen voor de afgifte van vuilnis te versterken door het toezicht aan te scherpen, en daarmee lozingen van vuilnis op zee verder tegen te gaan.

Gescheiden inzameling

In de Richtlijn is hieraan toegevoegd dat scheepsafvalstoffen gescheiden ingezameld moeten kunnen worden om hergebruik en recycling te vergemakkelijken.

Termijn geldigheidsduur Havenafvalplan

Op grond van de Richtlijn moet het Havenafvalplan elke vijf jaar worden goedgekeurd, of vaker, als aanzienlijke veranderingen in de exploitatie van de haven hebben plaatsgevonden. Ook kan de werkingsduur worden verlengd als zich geen aanzienlijke wijzigingen in vorenbedoelde zin hebben voorgedaan.

Afgifteplicht ladingresiduen

De afgifteplicht is verbreed naar alle scheepsafvalstoffen, wat meebrengt dat ook de afgifteplicht van ladingresiduen onder het toepassingsbereik van de Richtlijn valt.

Afgifteplicht Richtlijn en lozingsnormen MARPOL

Scheepsafvalstoffen moeten worden afgegeven overeenkomstig de toepasselijke afgifte- en lozingsnormen van MARPOL. Met de verwijzing naar MARPOL is duidelijkheid geschapen over hoe de afgifteplicht uit de Richtlijn zich verhoudt tot de lozingsnormen van het MARPOL.

Indirecte financiering

In de oude Richtlijn gold dat minimaal één derde van de kosten van Havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafvalstoffen, met inbegrip van de behandeling en verwijdering van de scheepsafvalstoffen, wordt bekostigd uit bijdragen van schepen.

Het kostendekkingssysteem bestaat uit de betaling van een bijdrage aan de havenbeheerder, waarmee het recht ontstaat dat het schip (een deel van) het afval af mag geven zonder directe betaling of tegen een gereduceerde directe betaling aan de Havenontvangstvoorziening. Voor de afgifte van afval dat niet valt onder de indirecte financiering gold het systeem van directe financiering. Het schip diende hiervoor directe vergoeding aan de houder van de havenontvangstvoorziening te betalen, omdat deze scheepsafvalstoffen buiten de indirecte bijdrage vallen.

In de Richtlijn wordt de bepaling van het aandeel indirecte financiering nader verduidelijkt, door aan te geven welke kosten onder de totale kosten van de ontvangst en verwerking van scheepsafvalstoffen vallen. Afgifte van ladingresiduen blijft buiten het systeem van indirecte financiering en ook de nieuwe afvalcategorie 'afval van uitlaatgasreinigingssystemen' valt daarbuiten.

100% indirecte financiering

Het aandeel van de totale kosten van ontvangst en verwerking dat indirect bekostigd dient te worden, blijft in de Richtlijn gehandhaafd op 30%.

Maar om te voorzien in een zo groot mogelijke prikkel voor de afgifte van vuilnis, waaronder vistuig, en voor de nieuwe afvalcategorie passief opgevist afval, is opgenomen dat de kosten voor deze afvalcategorieën geheel (100%) indirect gefinancierd dienen te worden, teneinde te zorgen voor een recht van afgifte zonder aanvullende kosten. Er geldt geen directe bijdrage voor de afgifte van dit afval.

Financiering passief opgevist afval

Ten aanzien van de financiering van de inzameling en verwerking van passief opgevist afval is in de Richtlijn opgenomen dat zoveel mogelijk alternatieve financiering ingezet zou moeten worden.⁵ Nederland zet in op een financiering van het nationale Fishing for Litter programma dat in beginsel uitgaat van een gedeelde financiering door het Rijk en zeehavens. Daarnaast zal worden ingezet op financiering vanuit het Europese Visserijfonds.⁶

Percentage indirecte financiering

Het minimale indirecte financieringspercentage van 30 heeft betrekking op de totale ontvangst- en verwerkingskosten van alle verschillende afvalstromen die onder de indirecte financiering vallen. Omdat voor vuilnis als bedoeld in Annex V van MARPOL op grond van de Richtlijn 100% indirecte financiering gaat gelden, betekent dit dat voor de overige afvalstromen de indirecte bijdrage lager dan 30% kan zijn om te voldoen aan het minimale indirecte financieringspercentage van 30%. Voor olieafval (uitgezonderd ladingresiduen daarvan) moet minstens 30% van de directe kosten gefinancierd worden uit indirecte bijdragen.

Lagere indirecte financiering bepaalde soorten schepen

In artikel 8, vijfde lid, van de Richtlijn is bepaald dat de indirecte afvalbijdragen verlaagd dienen te worden in verband met het soort handel waarvoor het schip wordt gebruikt, in het bijzonder wanneer een schip voor de korte vaart wordt gebruikt. Het is daarom redelijk dat deze schepen een lagere indirecte afvalbijdrage betalen. Ook dient de afvalbijdrage verlaagd te worden als blijkt dat het schip beperkte hoeveelheden afval produceert en zijn afval op een duurzame en milieuvriendelijke wijze beheert. In dit geval is het redelijk dat het schip minder indirecte afvalbijdrage betaalt omdat ofwel minder afval wordt afgegeven, ofwel het afval beter geschikt is voor hergebruik en recycling. Opgemerkt hierbij dat op het moment van schrijven van dit Havenafvalplan hier door de EU nog nadere invulling aan dient te worden gegeven.

Differentiatie afvalbijdragen

Naast de verplichte verlagingen van de afvalbijdragen biedt artikel 8, vierde lid, van de Richtlijn de havenbeheerders de mogelijkheid om de afvalbijdragen te differentiëren op grond van categorie, type en grootte van het schip, op grond van het gevaarlijk karakter van afvalstoffen en voor het verlenen van diensten buiten de normale werktijd.

⁵ Artikel 8, tweede lid, onderdeel d, Richtlijn 2019/883.

⁶ Europees Maritiem, Visserij- en Aquacultuur Fonds (EMVAF).

Financiering afvalstoffen visserij

In Nederland verzorgt de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (hierna: SFAV) (als wettelijk vertegenwoordiger van de visserij) de bekostiging van de inzameling en verwerking van klein gevaarlijk afval (Annex V KGA) en bilgewater (Annex I) voor vissers die bij de stichting een abonnement hebben afgesloten. De inzameling en verwerking van vuilnis, waaronder vistuig, valt niet onder het abonnement van de SFAV en hiervoor dienen de havenbeheerders daarom een indirecte bijdrage te vragen.

Vrijstellingen (ontheffingen)

Richtlijn 2019/883 voorziet in vrijstellingsmogelijkheden met betrekking tot de verplichtingen van de afvalvooraanmelding, de afgifteplicht en de indirecte afvalbijdrage. Omdat het gaat om het vrijstellen van een bepaald schip, is dit in de wet geïmplementeerd door de minister de bevoegdheid toe te kennen om een ontheffing van deze verplichtingen te verlenen aan de exploitant van het schip. De ontheffing kan betrekking hebben op alle drie de vereisten, maar ook op één of twee daarvan. In artikel 9 van de Richtlijn zijn ontheffingsvoorwaarden opgenomen, die zijn geïmplementeerd in het Besluit havenontvangstvoorzieningen.

De ontheffingen worden verleend en gemonitord door de IL&T. Deze zal verleende ontheffingen ook melden aan de havenbeheerder en NCA SSN ten behoeve van de registratie in SafeSeaNet.

Wettelijk kader

1.3 Internationale regelgeving: MARPOL 73/78

De doelstelling van het MARPOL is het verminderen van verontreiniging van de zee die het gevolg is van lozingen van schadelijke stoffen door schepen.

Er worden regels en voorschriften verbonden aan lozingen op zee. Voorts worden specifieke eisen gesteld aan de bouw, inrichting en uitrusting van schepen.

Als verdragsstaat geeft Nederland voor haar grondgebied en territoriale wateren uitvoering aan de voorwaarden en bepalingen van MARPOL, de Annexen (I, II, III, IV, V en VI) en het Ballastwaterverdrag. MARPOL is via de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) geïmplementeerd, waarbij er voor is gekozen om de structuur van MARPOL zoveel mogelijk te volgen.

1.4 Europese regelgeving

Voor dit plan is een groot aantal Europese richtlijnen van toepassing. Uitgangspunt:

- Richtlijn 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2019 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafvalstoffen en ladingresiduen.

Naast deze richtlijn is tevens onder andere de volgende Europese regelgeving van toepassing:

- Verordening (EEG) nr. 2013/952 van de Europese Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het communautaire douanewetboek⁷;
- Verordening (EU) nr 2017/952 van de Europese Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens;
- Richtlijn 2008/98 van de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen;

⁷ Afgegeven scheepsafvalstoffen worden beschouwd als niet-communautaire goederen die in het vrije verkeer worden gebracht als bedoeld in artikel 79 van deze Verordening.

- Richtlijn 2009/16 van de Europese Raad van 23 april 2009 betreffende havenstaatcontrole (Herschikking);
- Verordening (EG) nr. 2009/1069 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten en afgeleide producten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1774/2002 (verordening dierlijke bijproducten).
- Richtlijn 2010/65 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens.
- Richtlijn 2009/1221 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS), tot intrekking van Verordening (EG) nr. 761/2001 en van de Beschikkingen 2001/681/EG en 2006/193/EG van de Commissie.

1.5 Nationale regelgeving: Wvvs en Wabo/Wm

Het hiervoor omschreven internationale en Europese kader is in Nederland onder meer geïmplementeerd via de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs), de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Wet milieubeheer (Wm).

Op grond van de Wvvs worden in de volgende AMvB's en ministeriële regelingen nadere regels terzake gesteld:

- Besluit havenontvangstvoorzieningen
- Regeling havenontvangstvoorzieningen
- Besluit voorkoming verontreiniging door schepen
- Regeling voorkoming verontreiniging door schepen

Omtrent de inzameling en verwerking van afval zijn regels gesteld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer (Wm) en daarop gebaseerde AMvB's en regelingen (en na inwerkingtreding in de Omgevingswet en in de daaraan gekoppelde uitvoeringsregelingen). Het betreft:

- Besluit inzamelen afvalstoffen van 19 maart 2004;
- Regeling inzamelaars, vervoerders, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen;
- Het Activiteitenbesluit Milieubeheer en Activiteitenregeling Milieubeheer, paragraaf 3.3.5, betreffende jachthavens en afval van zeegaande pleziervaartuigen;
- Landelijk afvalbeheerplan 2017-2029 (in werking getreden op 2 maart 2021).

Daarnaast is de volgende regelgeving nog van belang met betrekking tot de meldingen van het zeeschip en de wijze waarop dat gedaan moet (gaan) worden:

- Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart;
- Regeling meldingen en communicatie scheepvaart.
- Ten aanzien van de bepaling van de strafbaarstelling bij het niet nakomen van onder meer de verplichtingen dan wel het uitvoeren van verboden gedragingen, voortvloeiend uit de Wvvs;
- Wet op de economische delicten van 22 juni 1950.

1.6 Regionale en lokale regelgeving

De Havenbeheersverordening Port of Den Helder 2013 (hierna: Havenbeheersverordening) bevat regels met betrekking tot de vergunning van de houder van een Havenontvangstvoorziening.

Artikel 4.8 e.v. regelen dat de ontvangst van scheepsafvalstoffen en ladingresiduen van zeeschepen alleen mag als de ontvangstvoorziening beschikt over een vergunning van het College van Burgemeester en Wethouders. Verder regelt de verordening dat het College van Burgemeester en

Wethouders minimum-eisen kan stellen aan de vergunninghouder (havenontvangstvoorziening). De uitvoering van deze verordening is gemandateerd aan de directeur van Port of Den Helder. Deze vergunning (license to operate) bestaat naast de landelijke inzamelvergunning van IL&T en bevat aanvullende operationele voorschriften. Aanvullend kunnen er minimumeisen aan de vergunning worden gesteld. Zie hiervoor de Havenbeheersverordening op www.portofdenhelder.eu

1.7 Uitvoering

Ten aanzien van de zeeschepen, die een aanloop hebben in de haven, als bedoeld in het Havenafvalplan; zijn de rechten en verplichtingen uit het Havenafvalplan, van toepassing. Port of Den Helder (hierna: PoDH) voert de financiële en operationele administratieve taken uit

Artikel 6d, lid 7 Wvvs bepaalt dat de havenbeheerder met de houder van een havenontvangstvoorziening een overeenkomst sluit over de af te geven scheepsafvalstoffen. Die overeenkomst bevat met name financiële afspraken. De operationele voorschriften liggen in de vergunning vast die de houder nodig heeft op grond van de Havenbeheersverordening.

1.8 Toepassing

Dit Havenafvalplan is van toepassing op:

- alle schepen, ongeacht hun vlag, die de haven aandoen of daar in bedrijf zijn, met uitzondering van schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, lid 2, van Verordening (EU) 2017/352, en met uitzondering van oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van een staat die, op dat moment, uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt;
- de haven die gewoonlijk wordt aangedaan door schepen welke binnen het toepassingsgebied van het vorige vallen.

1.9 Definities

In Bijlage 1 zijn de wettelijke definities uit de Richtlijn en de wetgeving opgenomen, voor zover relevant voor dit Havenafvalplan.

2. Havenafvalplan Port of Den Helder 2023

Algemeen

2.1 Wettelijke regelingen

De regeling omtrent het Havenafvalplan is neergelegd in de volgende bepalingen:

- Artikel 6a Wvvs
- Artikelen 3, 4, 5, 6 en 7 Besluit havenontvangstvoorzieningen

2.2 Korte inhoud wettelijke regelingen

Bij de totstandkoming van het Havenafvalplan raadpleegt de opsteller de belanghebbende partijen. De kostenstructuur maakt onderdeel uit van het plan en wordt eveneens gedeeld met de belanghebbenden.

Twee of meer havenbeheerders kunnen gezamenlijk een Havenafvalplan vaststellen, maar dan moet wel de behoefte aan en de beschikbaarheid van havenontvangstvoorzieningen voor elke haven apart worden vermeld.

In bijlage 1 van de Richtlijn is vastgelegd uit welke elementen het Havenafvalplan in elk geval moet bestaan.

Tevens zijn onderdelen van het plan openbaar toegankelijk, zoals de locatie van de havenontvangstvoorzieningen, een lijst van gewoonlijk beheerde afvalstoffen, een beschrijving van de procedures voor de afvalafgifte en een beschrijving van het kostendekkingssysteem.

Het Havenafvalplan geldt 5 jaar en de minister van Infrastructuur en Waterstaat verleent goedkeuring aan het plan.

Als er geen aanzienlijke veranderingen zijn, kan de havenbeheerder opnieuw voor eenzelfde periode goedkeuring vragen. Als er binnen de periode van 5 jaar aanzienlijke veranderingen plaatsvinden, moet het plan worden herzien.

Specifiek voor Haven Den Helder

2.3 Beschrijving Havenafvalplan Port of Den Helder

Dit voorliggende Havenafvalplan is een herziening van het plan van 2020. Na vaststelling van dit plan door de zeehavenbeheerder PoDH en na goedkeuring van dit plan door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, vervangt dit het plan van 2020.

In het voorliggende plan is rekening gehouden met de eisen die de Richtlijn en de daarop gebaseerde Nederlandse wetgeving daaraan stelt (zie boven).

Met de vaststelling van dit nieuwe plan schaarde de havenbeheerder zich achter de doelstelling om niet louter te voldoen aan de wettelijke verplichtingen om voldoende en adequate havenontvangstvoorzieningen te bieden aan de scheepvaart, maar om zich in te spannen voor meer kwaliteit en duurzaamheid in de gehele scheepsafvalketen.

Dit plan omvat het beheersgebied van de krachtens artikel 6 van de Wvvs aangewezen zeehaven van Den Helder. De havenbeheerder heeft dit nieuwe Havenafvalplan opgesteld, na consultatie van diverse stakeholders in het beheergebied.

Het doel van het plan is om een indicatie te geven van de te verwachten afvalstromen, de behoefte aan havenontvangstvoorzieningen te prognosticeren, het beschrijven van de voorzieningen waarover de haven beschikt, het vastleggen van de procedures rondom de afgifte, het beschrijven van het financieringssysteem en het vormen van de basis voor informatieverstrekking aan bezoekende schepen. Dit plan voldoet aan de eisen van de Wvvs en het onderliggende Besluit en Regeling.

3. Toepassingsbereik

Algemeen

Het toepassingsgebied van dit Havenafvalplan wordt beschreven naar geografische indeling, naar soorten afval en naar schepen. Ten slotte wordt ingegaan op ontheffingen en uitzonderingen.

3.1 Soorten afval

Dit Havenafvalplan is van toepassing op scheepsafvalstoffen, (restanten van) schadelijke stoffen en ladingresiduen zoals bedoeld in de Annexen I, II, IV, V en VI van MARPOL. MARPOL maakt onderscheid in klassen, Annexen genaamd.

De EU-regelgeving maakt in de afvalsoorten nog een onderscheid in scheepsafvalstoffen dan wel ladingresiduen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende Annexen in MARPOL, de bijbehorende soorten afval en de afvalstoffen en de indeling conform de EU-regelgeving.

Marpol Annex	Soort afval	Afvalstoffen	Categorie EU 2019/883
I	Olie houdend	Slops- Ballastwater en –olie Waswater en –olie Oliehoudende restanten (Machinekamer) Afgewerkte (smeer)olie Brandstofresten / sludge Bilgewater	Ladingresidu, (restanten van) schadelijke stoffen Scheepsafvalstof scheepsafvalstof Scheepsafvalstof
II	Chemicaliën in bulk	Slops -waswater / chemicaliën	Ladingresidu, (restanten van) schadelijke stoffen
IV ⁸	Sanitair afval	Sewage - Sanitair afval	Scheepsafvalstof
V	Vuilnis	Huisvuil Voedselrestanten Plastic / glas Klein gevaarlijk afval (kga) Ladinggebonden afval Overige vaste afvalstoffen Restanten van droge lading	Scheepsafvalstof Scheepsafvalstof Scheepsafvalstof Scheepsafvalstof Scheepsafvalstof Afhankelijk type afvalstof Ladingresidu
VI	Ozon aantastende stoffen / lucht-emissies	Scrubber sludge CFK's bevattend	Scheepsafvalstof Scheepsafvalstof
Ballastwater-verdrag	Ballastwater	(On)behandeld ballastwater Residu reinigingstank Sediment ballasttank	Marpol-afvalstof Marpol-afvalstof Marpol-afvalstof

⁸ Van toepassing en vanaf 27 september 2004 operationeel.

Tabel 1: Overzicht soorten afval naar Marpol-Annex / EU-richtlijn 2019/883. Opgemerkt zij dat het ballastwater niet onder de EU-richtlijn 2019/883 valt, maar dat er wel voldoende havenontvangstvoorzieningen beschikbaar zijn om sedimenten in te zamelen.

3.2 Schepen

In de Richtlijn 2019/883 worden onder schepen alleen zeegaande schepen verstaan, inclusief visserijvaartuigen en pleziervaartuigen (ongeacht het aantal passagiers). Deze schepen dienen onder de Richtlijn ook een indirecte afvalbijdrage te betalen.

Dit Havenafvalplan is uitsluitend van toepassing op zeegaande schepen; ook op buitenlandse zeegaande schepen.

In de Wvvs wordt onder schip een “vaartuig , dat op zee wordt gebruikt” verstaan. Dit betekent dat de Wvvs niet van toepassing is op binnenvaartschepen. Voor de binnenvaart is sinds 1993 het SABNI verantwoordelijk voor het creëren, het in stand houden en het uitbreiden van een netwerk van havenontvangstvoorzieningen voor de binnenvaart.

Voor binnen-buitenschepen geldt dat de Wvvs alleen van toepassing is als deze schepen van zee komen. Binnen-buiten schepen die van zee komen en de haven aandoen, vallen derhalve onder het Havenafvalplan, in andere gevallen vallen zij onder de binnenvaartregelingen.

Volgens artikel 3 van de Wvvs is het HAP niet van toepassing op oorlogsschepen, schepen in gebruik als marinehulpschepen of andere schepen in eigendom van of in beheer bij een Staat ten tijde dat zij uitsluitend worden gebruikt in dienst van de overheid voor andere dan handelsdoeleinden. Daarnaast kunnen volgens artikel 4 van de Wvvs bij algemene maatregel van bestuur categorieën van schepen geheel of gedeeltelijk van de toepassing van een of meer krachtens deze wet gegeven regels en voorschriften worden uitgezonderd.

3.3 Uitzonderingen en bijzondere situaties

Zeegaande pleziervaartuigen

Voor zeegaande pleziervaartuigen geldt dat deze kleinere schepen geen ligplaats nemen op de reguliere ligplaatsen in de zeehaven Den Helder, maar gebruik maken van de aanwezige jachthavens, zoals KMJC, Jachthaven Willemsoord en HWN. Ingevolge de verplichtingen van deze jachthavens (Omgevingswet en Besluit activiteiten leefomgeving) hebben deze jachthavens voorzieningen voor deze schepen om hun afval af te geven, waarbij de financiering geregeld wordt via de betreffende tarieven van deze jachthavens.

Vissersvaartuigen

Voor visserijvaartuigen geldt dat deze ook onder de Richtlijn vallen. De vissersschepen vallen, indien zij of de exploitant van dat vaartuig een overeenkomst heeft gesloten voor de scheepsafvalstoffen Annex I en Annex V-KGA met de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV), statutair gevestigd te Urk, niet onder dit Havenafvalplan.

Voor de visserijvaartuigen, lid van het SFAV, geldt het zogeheten VisHAP. Dit onderwerp wordt uitgebreider behandeld in hoofdstuk 5 van dit plan.

Vissersvaartuigen, welke geen lid zijn van het SFAV, vallen wel onder dit Havenafvalplan.

Specifiek voor Haven Den Helder

3.4 Haven

Dit Havenafvalplan is van toepassing op het beheersgebied van Port of Den Helder (Bijlage 2)

CONCEPT

4. Afgifteplicht

Algemeen

4.1 Wettelijke regeling

De afgifteplicht is geregeld in:

- Artikel 7 van de Richtlijn
- Artikelen 12b, 12e en 12f van de Wvvs

4.2 Korte inhoud wettelijke regelingen

De kapitein van een schip dat een haven aandoet, heeft een plicht tot afgifte van het afval aan boord van het schip. Hij meldt de aard van het afval dat hij aan boord heeft, wat hij wil afgeven, de maximale opslagcapaciteit per afvalsoort, waar het resterende afval wordt afgegeven en de hoeveelheid afval die zal ontstaan tussen het bezoek aan de haven waar de melding wordt gedaan en de volgende haven (mits er in de volgende haven voldoende capaciteit is). Van de afgifteplicht kan ontheffing worden verkregen, door middel van een vrijstelling. Zie hoofdstuk 9. Een schip is uitgezonderd van de afgifteplicht als het voldoende opslagcapaciteit heeft. De hoeveelheden zijn vastgesteld in de implementing Guidelines van COSS.

Na afgifte krijgt de kapitein een afgifte-ontvangstbewijs (S-formulier).

4.3 Verplichtingen

De Richtlijn 2019/883 schrijft in de eerste plaats voor dat alle schepen die een Europese haven aandoen in principe al de aan boord aanwezige scheepsafvalstoffen in die haven moeten afgeven. Onder scheepsafvalstoffen wordt het grootste deel van de schadelijke stoffen begrepen die aan boord ontstaan als gevolg van de normale bedrijfsvoering, zoals bijvoorbeeld afval uit de keuken en de machinekamer.

Zo geldt voor de scheepvaart in beginsel een afgifteplicht. Onderscheid moet worden gemaakt tussen de afgifte van scheepsafvalstoffen en de afgifte van ladingresiduen. Afgifte van scheepsafvalstoffen is onder de Richtlijn in beginsel steeds verplicht bij aanloop van een haven in de Europese Unie. Afgifte van ladingresiduen is alleen verplicht indien dit uit MARPOL voortvloeit.

Ladingresiduen vallen onder de definitie van scheepsafvalstoffen. Dit betekent voor ladingresiduen dat deze in beginsel voor vertrek moeten worden afgegeven bij een havenontvangstvoorziening, tenzij er sprake is van de bovengenoemde uitzonderingen in het MARPOL-verdrag.

De kapitein van het schip is naast een goede bedrijfsvoering ook de eerstverantwoordelijke voor de naleving van de regels rondom scheepsafvalstoffen.

MARPOL en de Richtlijn betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen zijn in Nederland geïmplementeerd in en bij de Wvvs

4.4 Uitzondering: COSS

Artikel 7, lid 4, punt a) en b), van de Richtlijn 2019/883 voorziet in een uitzondering op de algemene verplichting om al het aan boord meegevoerde afval in de aanloophaven af te geven. Deze uitzondering geldt voor schepen die aan boord over voldoende specifieke opslagcapaciteit beschikken, voor al het afval dat zich al aan boord bevindt en het afval dat zal ontstaan tijdens de geplande reis van het schip naar de volgende aanloophaven.

Een vastgestelde berekeningsmethode stelt de lidstaten in staat om op geharmoniseerde wijze de uitzonderingen toe te passen op de algemene verplichting om al het aan boord meegevoerde afval af te geven, als het schip over voldoende opslagcapaciteit beschikt.

De berekeningsmethode mag niet worden toegepast op de afvalverwijdering in het kader van Annex II MARPOL . De verwijdering van dat afval wordt geregeld door dit verdrag. Dat afval moet worden afgegeven in de haven waar de lading wordt gelost en voordat nieuwe lading wordt geladen. In bepaalde gevallen mag dit afval onder voorwaarden op zee worden geloosd.

Afhankelijk van de substantie, moeten ladingresiduen die onder Annex II van het Verdrag vallen vóór vertrek worden afgegeven, overeenkomstig de procedures en controles die zijn vastgesteld in de voorschriften 13 en 16 van die Annex. Ladingresiduen die onder Annex II van het Verdrag vallen en die stoffen van categorie X, drijvende persistente stoffen met hoge viscositeit van categorie Y en stollende of hoog-viskeuze stoffen van categorie Y bevatten, moeten worden voorgewassen en afgegeven aan een havenontvangstvoorziening zoals vastgesteld in de voorschriften 13 en 16 van Annex II bij MARPOL.

De berekeningsmethode wordt ook niet toegepast op passief opgevist afval.

Aan boord is er voor dit soort afval niet altijd een specifieke opslagplaats beschikbaar en de afgifte van al het passief opgevist afval wordt gestimuleerd door het kostendekkingssysteem van artikel 8, lid 2, punt d), van de Richtlijn 2019/883.

5. Systeem van financiering

Algemeen

5.1 Wettelijke regeling

De voorschriften die van toepassing zijn op de financiering, zijn:

Artikel 8 van de Richtlijn

Artikel 6d van de Wvvs

Artikel 9 van het Besluit havenontvangstvoorzieningen

Artikel 9a van het Besluit havenontvangstvoorzieningen

Artikel 11 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen

5.2 Korte inhoud wettelijke regelingen

Uitgangspunt is dat de kosten van de exploitatie en het beheer van havenontvangstvoorzieningen voor de ontvangst, opslag, transport en verwerking van afval van schepen, met uitzondering van ladingresiduen, geheel of gedeeltelijk (afhankelijk van het soort afval) worden gedekt door een zogenaamde indirecte bijdrage van schepen. De elementen waaruit die kosten ontstaan, zijn in bijlage 4 van de Richtlijn opgenomen.

De indirecte bijdrage is de bijdrage die het schip betaalt per call aan de havenbeheerder en deze bijdrage geeft het schip het recht afval af te geven. Het recht is niet overdraagbaar. Ook als geen afval wordt afgegeven, betaalt het schip de indirecte bijdrage. De opbrengsten uit de indirecte bijdragen worden door de havenbeheerder gebruikt voor de vergoedingen aan de havenontvangstvoorziening(en) na ontvangst van een verklaring van verwerking (verificatie) van de afvalstoffen. De door de havenbeheerder te betalen vergoedingen aan de havenontvangstvoorzieningen zijn vastgelegd in een met hen gesloten overeenkomst, die periodiek wordt herzien

Indirecte financiering:

De herziene Richtlijn 2019/883 bevat een aantal nieuwe uitgangspunten, die tot een aanpassing van de door PoDH gebruikte grondslagen heeft geleid. Wel zijn deze grondslagen als vertrekpunt gebruikt bij zowel de aanpassing van de methodiek van de indirecte bijdrage, alsook bij de aanpassing van het afgiffterecht dat door de indirecte bijdrage door elk schip wordt verkregen.

Per 1 januari 2023 is de systematiek van de indirecte financiering ingevoerd, die gebaseerd is op de gewijzigde wetgeving. Op basis van een simulatiemodel met de data uit eerdere jaren en van de stakeholders verkregen data over de te verwachten afvalstoffentarieven zijn de gehanteerde formules voor bijdragen en afgiffterecht (vergoedingen) bepaald.

De tarieven voor zowel de indirecte bijdragen alsook de hoogte van het afgiffterecht (en dus de vergoedingen aan de havenontvangstvoorzieningen) kunnen gewijzigd worden door de havenbeheerder. Minimaal eenmaal per jaar vindt een evaluatie plaats, maar indien nodig kunnen bij uitzondering ook tussentijdse wijzigingen plaatsvinden.

De indirecte bijdragen van de schepen dekken de volgende kosten:

- alle indirecte administratieve kosten (beheerskosten);
- minimaal 30% van de totale directe exploitatiekosten van de werkelijke afgifte, opslag, transport en verwerking van afval van schepen, niet zijnde ladingresiduen, als bedoeld in Annexen I, IV en VI van MARPOL ;
- de totale directe exploitatiekosten (100%) van de werkelijke afgifte, opslag, transport en verwerking van afval als bedoeld in Annex V van MARPOL , met inbegrip van passief opgevist afval.

Uitzonderingen indirecte financiering:

De indirecte bijdragen van de schepen dekken niet de kosten voor afgifte, opslag, transport en verwerking van ladingresiduen en afval van uitlaatgasreinigingssystemen.

De kosten van volumes afval die de gecertificeerde maximale opslagcapaciteit van de betreffende afvalsoort overschrijden, worden eveneens niet gedekt. Ook de kosten van afvalstoffen, die ontstaan uit activiteiten van het schip, die niet behoren tot de normale exploitatie van het schip, worden niet gedekt.

Voor een proefperiode van twee jaar is met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat afgesproken dat voor de offshore schepen geen indirecte kosten in rekening worden gebracht, maar alleen directe. Dit vanwege de grote verschillen per afgifte, en de moeilijkheid onderscheid te maken tussen afval van platforms (wat lading voor de OSV is) en afval van de schepen.

Uit de historie van de afgelopen jaren is gebleken dat het afgiftepatroon van de sector offshore een zeer grillig en onvoorspelbaar karakter heeft; er zijn onvoorspelbare uitschieters naar enorme hoeveelheden afval met hoge kosten, die niet passen binnen een eerlijke en gelijkmatige indirecte financieringsstructuur welke dekkend is voor alle zeeschepen. Buiten deze praktische kwesties is de afgelopen jaren ook naar voren gekomen dat de offshore-sector een goed imago heeft en vertoont op het gebied van afvalafgiftes.

Vanuit dit praktische vertrekpunt en vanuit een administratieve behoefte aan duidelijkheid is besloten de offshore sector 100% uit te sluiten van de indirecte bijdrageplicht en de financiering van de afgifte van het afval volledig direct te laten verlopen tussen havenontvangstvoorzieningen en de sector. Deze uitsluiting zal gelden voor een pilotperiode van twee jaar, waarin het afgiftepatroon van de offshore gemonitord zal worden via de daadwerkelijk afgiftes, omdat de rapportage van S-formulieren aan de havenbeheerder wel als verplichting blijft bestaan.

De volgende schepen worden gecategoriseerd als offshore, conform de N20-lijst:

N20-TRANSPORT MEANS		
Code	Systeemomschrijving	Bijzonderheden
1603	Salvage vessel	Vessel designed to salvage
1606	Oil rig	Object designed for drilling oil at sea
172	Work ship	Vessel designed to assist in work
1721	Supply vessel	Vessel designed to provide supplies
1723	Offshore support vessel	Vessel designed to provide offshore support
1724	Pontoon	Flat-bottomed vessel with a flat deck
1726	Cable layer	Vessel designed to lay cable
1729	Pipe laying vessel	Vessel designed to lay pipe
176	Research and education ship	Vessel designed for research and education
1712	Patrol/measure ship	Vessel designed to guard, patrol or measure

Directe financiering:

Het gedeelte van de kosten dat niet wordt gedekt door de indirecte bijdrage, wordt door de havenontvangstvoorziening in rekening gebracht aan het schip op basis van de feitelijk door het schip afgegeven soorten en hoeveelheden afval.

De kosten van de exploitatie en het beheer van havenontvangstvoorzieningen voor de ontvangst, opslag, transport en verwerking van afval van schepen, met uitzondering van ladingresiduen, zijn als volgt onder te verdelen (Bijlage 4 Richtlijn 2019/883):

Directe kosten: Directe exploitatiekosten die voortvloeien uit de werkelijke afvalafgifte van schepen, met inbegrip van de onderstaande kostenelementen.	Indirecte kosten: Indirecte beheerskosten die voortvloeien uit het beheer van het systeem in de haven, met inbegrip van de onderstaande kostenelementen.
<p>Het voorzien in de infrastructuur voor de exploitatie van havenontvangstvoorzieningen, met inbegrip van containers, tanks, verwerkingsapparatuur, binnenschepen, vrachtwagens, afvalontvangstapparatuur en behandelingsinstallaties.</p>	<p>Het opstellen en goedkeuren van het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan, met inbegrip van eventuele audits van dat plan en de uitvoering ervan.</p>
<p>Concessies voor het leasen van terreinen en gebouwen, voor zover van toepassing, of voor het leasen van de apparatuur die nodig is voor de werking van de havenontvangstvoorzieningen;</p>	<p>Het actualiseren van het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan, met inbegrip van arbeids- en consultancykosten, voor zover van toepassing.</p>
<p>Het werkelijke gebruik van de havenontvangstvoorzieningen: inzamelen van afval van schepen, vervoer van afval van de havenontvangstvoorzieningen voor eindverwerking, onderhoud en schoonmaak van havenontvangstvoorzieningen, personeelskosten, met inbegrip van overuren, elektriciteit, afvalanalyse en verzekering.</p>	<p>Het organiseren van de overlegprocedures voor de (her)evaluatie van het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan;</p>
<p>Vorbereiding voor hergebruik, recycling of verwijdering van het afval van schepen, met inbegrip van gescheiden afvalinzameling.</p>	<p>Het beheer van de systemen voor kennisgeving en terugvordering van kosten, met inbegrip van de toepassing van verlaagde tarieven voor „groene schepen”, de verstrekking van IT-systemen op het niveau van de haven, statistische analyse en de daarmee verband houdende loonkosten.</p>
<p>Administratie: facturatie, afgifte van afvalontvangstbewijzen aan schepen, rapportering.</p>	<p>De organisatie van openbare aanbestedingsprocedures voor het aanbieden van havenontvangstvoorzieningen en de afgifte van de nodige vergunningen voor de exploitatie van havenontvangstvoorzieningen in havens.</p>
	<p>Het verstrekken van informatie aan havengebruikers via de verspreiding van folders en via borden en posters in de haven, of de publicatie van de informatie op de website van de havens, en de elektronische toezending van de informatie zoals bepaald in artikel 5.</p>
	<p>Beheer van afvalbeheersregelingen: regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, recycling en</p>

	de aanvraag voor en uitvoering van nationale of regionale fondsen.
	Andere administratieve kosten: monitoring van vrijstellingen en elektronische rapportering van deze informatie zoals bepaald in artikel 9.

Hieronder is een overzicht gegeven van welke soorten afval onder de indirecte financiering en welke onder de directe financiering vallen:

Verdrag	Soort afval	Minimale dekking van de totale exploitatiekosten door de indirecte bijdrage	Financiering	
			indirect	direct
Marpol; Annex I	- Brandstofresten - Afgewerkte olie - Bilge water	30% van de totale kosten voor afgifte afval Annex I, IV en VI, niet zijnde ladingresiduen	X min. 30% in uitzonderlijke gevallen minder dan 30%	X
Marpol; Annex IV	- Sanitair afval			
Marpol; Annex VI	- Ozon aantastende stoffen, niet zijnde afval van uitlaatgas-reinigingssystemen			
Marpol; Annex V	- Huisvuil - Klein gevaarlijk afval - Plastic - Overig afval - Ladinggebonden afval - Passief opgevist afval	100% van de totale kosten voor afgifte afval Annex V, niet zijnde ladingresiduen	X	X Alleen Uitzondering en via directe financiering
Marpol; Annex I	- Waswater olie - Ballastwater (uit ladingtanks)	Geen		X
Marpol; Annex II	- Waswater chemicaliën	Geen		X
Marpol; Annex V	- Droge ladingrestanten	Geen		X
Ballastwater verdrag	- (On)behandeld ballastwater - Residu reinigingstank - Sediment ballasttank	Geen		X

Specifiek voor Haven Den Helder

5.3 Bijdrageplicht

Een bijdrage voor de afgifte van scheepsafvalstoffen geldt in principe voor alle zeeschepen, die de haven van Den Helder aanlopen, tenzij het schip daarvan is ontheven op grond van het bepaalde in artikel 6d onder 4 van de Wvvs, of anderszins is vrijgesteld.

Het ligplaats nemen van een zeeschip op één of meer ligplaatsen in de haven van Den Helder wordt daarbij gezien als één aanloop.

Overzicht van schepen waarvan geen indirecte bijdrage wordt geheven:

- Zeeschepen waarvoor op grond van artikel 6d, lid 4, van de Wvvs een ontheffing is verleend;
- Vissersvaartuigen, vallende onder de werking van artikel 9, lid 2 van het Besluit Havenontvangstvoorzieningen (VisHAP); ^{ad1)}
- Zeegaande pleziervaartuigen, vallende onder de werking van artikel 9, eerste lid van het Besluit Havenontvangstvoorzieningen (jachthavens); ^{ad2)}
- Schepen met een zeemeetbrief, die niet aanlopen via zee en vallen onder de binnenvaartregelingen voor afvalstoffen (binnen-buiten schepen);
- Zeeschepen, komende van zee als doorvaarder naar het achterland, en vice versa, zonder laad/los-activiteit in de haven en die niet langer dan 2 uur op de eerste ligplaats in de haven verblijven (doorvaarders);
- Zeeschepen, die rechtstreeks van zee naar het dok of scheepsreparatiewerf gaan: hun scheepsafvalstoffen valt vanwege de bijzondere omstandigheid, dat een scheepswerf zelf voorzieningen treft op basis van de milieuwetgeving om afval van alle activiteiten op die werf af te voeren, niet onder de indirecte financieringsregeling maar onder de directe financieringsregeling;
- Schepen vallende in de GT-klasse 0-100, en die zelf afdoende maatregelen hebben getroffen voor de afgifte van de afvalstoffen (Vanaf 101 GT wordt de bijdrage wel in rekening gebracht);
- Zeegaande werkschepen en dienstverlenende schepen binnen het gebied, zoals baggerschepen, peilvaartuigen en havensleepboten, werkzaam in de dienstverlening aan de scheepvaart of ten behoeve van de vaarweginfrastructuur binnen het beheersgebied; Zeeschepen, zijnde pontons zonder accommodatie en schepen in afbouw (casco's);
- Offshore vaartuigen- en installaties, zoals boor- en werkeilanden en overige vaartuigen die offshore werkzaamheden aan mijnbouw, pijp- en kabelinstallaties en windparken verrichten, binnen de Nederlandse economische ruimte. Omdat deze categorie voor alle zeehavens geldt wordt voor de toelichting verwezen naar het algemene deel hierboven.

Ad 1) De visserij welke lid is van het SFAV valt niet onder de werking van dit reguliere Havenafvalplan. De regeling voor deze schepen is beschreven in het VisHAP Port of Den Helder, waardoor gewaarborgd is dat alle visserij hun Annex I en Annex V afval kunnen afgeven.

Noot: Het passief opgevist afval door de visserij is een separate stroom en wordt wel gefinancierd uit dit Havenafvalplan, via een vaste jaarlijkse bijdrage aan de organisatie, die het inzamelen en verwerken van deze specifieke afvalstroom regelt via een gecontracteerde inzamelaar.

Ad 2) De pleziervaart neemt geen ligplaats in de commerciële zeehaven, maar in de in het gebied aanwezige jachthavens, alwaar een specifieke jachthavenregeling is getroffen. Hierdoor valt de pleziervaart buiten de werkingssfeer van dit HAP.

5.4 Grondslagen van het systeem van indirecte financiering: indirecte bijdrage, afgifrecht en vergoedingen

De meest actuele tarieven (heffingen en afgifrechten/vergoedingen) zijn te raadplegen op de website van Port of Den Helder (<https://portofdenhelder.nl/shipping/port-services-dues>)

In onderstaande beschrijving zijn de bijdragen en afgifrecht/vergoedingen in het kader van de indirecte financiering weergegeven die van kracht zijn per 01 januari 2023.

De indirecte bijdrage

De wettekst kent de volgende passage ten aanzien van differentiatie van de bijdragen:

De indirecte bijdragen kunnen worden gedifferentieerd op grond van de volgende elementen:

- a) de categorie, het type en de grootte van het schip;
- b) het verlenen van diensten buiten de normale werktijd aan schepen in de haven, of
- c) het gevaarlijke karakter van de afvalstoffen.

De indirecte bijdragen worden verlaagd op grond van het soort handel (korte vaart) en voor schepen die het afval duurzaam en milieuvriendelijk beheren.

Omdat het afgifrecht voor Annex I (inclusief Annex IV en VI) verschilt van het afgifrecht van het afgifrecht van Annex V, zijn de indirecte bijdragen opgesplitst in twee delen, die bij elkaar opgeteld worden: een Annex I bijdrage en een Annex V bijdrage, respectievelijk voor een dekking van minimaal 30% van de exploitatiekosten en 100% van de exploitatiekosten. Ten behoeve van de dekking van de beheerskosten van de havenbeheerder wordt per geheven totale indirecte bijdrage, de zgn administratiekosten, een vast bedrag gereserveerd. Per 01/01/2023 bedraagt dit bedrag € 20,--.

Zowel bij de vaststelling van de Annex I als de Annex V indirecte bijdrage is het uitgangspunt een indirecte bijdrage op basis van de gross tonnage maat (GT) van het schip, ter dekking van de hoeveelheid afval. Hierbij is het bedrag gemaximeerd op basis van de statistische data qua kosten en afvalafgiftepatroon uit eerdere jaren. Uit deze data is gebleken dat in het algemeen alle scheepstypes op dezelfde wijze aangeslagen kunnen worden, met uitzondering van de zee cruise en de offshore. Hierbij vertoonde de offshore een dermate grillig en onvoorspelbaar karakter, dat die sector uitgezonderd wordt van de indirecte financiering.

Tarieven HAP-heffing 2023

GT-klasse	Annex I heffing	Annex V heffing	HAP Admin. kosten	Totaal bedrag
<1.000	€ 50,00	€ 150,00	€ 20,00	€ 220,00
1.000-2.999	€ 100,00	€ 350,00	€ 20,00	€ 470,00
3.000-5.999	€ 150,00	€ 500,00	€ 20,00	€ 670,00
6.000-10.000	€ 200,00	€ 750,00	€ 20,00	€ 970,00
>10.000	€ 200,00	€ 1.000,00	€ 20,00	€ 1.220,00

Voor schepen die aantoonbaar minder afval produceren of bewijs kunnen overhandigen dat zij duurzaam inkopen waarbij minder afval ontstaat, is een EU implementing act vastgesteld ter verlaging van de indirecte bijdragen. Omdat er nog géén uniforme werkwijze in de EU is vastgesteld ten aanzien van de praktische uitvoerbaarheid, wordt voorsnog géén 100% uitvoering gegeven aan de invoer van deze korting in de haven van Den Helder.

5.5 Afgifterecht

Annex I

Het Annex I afgifterecht voor een schip bestaat uit een (maximale) vaste vergoeding.

Voor de inzameling van scheepsafvalstoffen Annex I, vloeibare residuen uit de machinekamer, zijnde afgewerkte olie, sludge en bilgewater voor alle zeeschepen, geldt een maximale vergoeding gelijk aan de heffing per GT-klasse, zijnde:

GT-klasse	Annex I heffing
<1.000	€ 50,00
1.000-2.999	€ 100,00
3.000-5.999	€ 150,00
6.000-10.000	€ 200,00
>10.000	€ 200,00

Deze tarieven gelden voor het jaar 2023, waarbij tussentijdse evaluaties zullen worden gehouden.

De vergoeding slechts eenmaal wordt uitgekeerd aan de door de rederij of scheepagent gekozen havenontvangstvoorzieningen voor Annex I.

De vergoedingen worden door de havenontvangstvoorzieningen zichtbaar in korting gebracht op de totale factuur aan het schip / scheepsagent.

Annex IV en VI

Het afgifterecht voor de Annex IV en Annex VI afvalstoffen wordt vastgesteld op 0 € en de kosten voor afgifte worden dus niet vergoed aan de havenontvangstvoorzieningen vanuit de indirecte bijdragen. Hiervoor geldt dus een directe betaling van het schip aan de havenontvangstvoorzieningen. De kosten tellen echter wel mee bij de berekening van het minimale indirecte financieringspercentage van 30% op jaarbasis van Annex I, IV en VI gezamenlijk. Omdat er voor Annex IV in de regio Noordzee géén algemeen lozingsverbod geldt en Annex VI afvalstromen zeer gering zijn, heeft dit een zeer beperkte invloed op de totale kostenpost van deze stromen gezamenlijk.

Annex V

Het Annex V afgifterecht is met de implementatie van de Richtlijn 2019/883 via de Wvvs op 100% gesteld, met een aantal voorbehouden. Er geldt een maximaal afgifterecht gebaseerd op de maximale opslagcapaciteit voor Annex V in m³, zoals in het garbage management plan van het schip vermeld staat. Voor alle schepen geldt per inzameling tijdens normale service tijden een vergoeding van € 45 per m³ domestic waste en KGA-vergoedingen per kg /stuks conform de jaarlijkse vastgestelde tarievenlijst.

Belangrijk wettelijk uitgangspunt is dat indirecte financiering het minder aantrekkelijk moet maken om scheepsafvalstoffen tijdens de reis naar de betreffende haven in zee te lozen. Als de volgende reis echter pas na langere tijd (een week, weken, maanden) is, dan kan niet verwacht worden dat in die periode onbeperkt scheepsafvalstoffen Annex V afgegeven kunnen worden door de betaling van de indirecte bijdrage die bij één aanloop verschuldigd is. Het afgifterecht wordt daarom beperkt in de tijd, tot zeven dagen. Concreet betekent dit dat een schip bij aankomst op de eerste ligplaats maximaal 7 dagen het recht heeft om scheepsafvalstoffen Annex V af te geven.

Daarnaast, om de mogelijkheid te faciliteren om bij aankomst (zeker na een lange reis) en voor vertrek (bijvoorbeeld na levering stores) onder het afgifterecht af te geven, wordt het aantal afgiftes van afval Annex V gesteld op maximaal twee keer inzamelen binnen de gestelde termijn van 7 dagen.

Vanaf de 8e dag betaalt het schip voor de afgifte afval alsof het de maximale opslagcapaciteit zou hebben overschreden (d.w.z. directe vergoeding).

In het kader van de Green Deal Scheepsafvalketen wordt de inname van schoon emballage plastic, die vrijkomt bij de aflevering van stores, echter altijd vergoed, indien dit plastic gelijktijdig weer retour genomen wordt volgens een door de havenbeheerder vastgestelde procedure.

Service-tijden

De extra kosten door overwerk buiten reguliere servicetijden (elke dag van 07.30 uur tot 17.00 uur) vallen niet onder het afgifrecht en zullen via een directe bijdrage worden verrekend door de havenontvangstvoorzieningen met de schepen. De regeling voor afgifte buiten normale werktijden geldt niet voor schepen die op dezelfde dag aankomen en vertrekken buiten de reguliere servicetijd; voor hen geldt dat deze kosten wel worden vergoed vanuit de indirecte bijdrage.

Uitzonderingen

Er zijn een aantal soorten afvalstoffen die dermate atypisch zijn en /of niet ontstaan zijn vanuit de normale exploitatie van het schip, dat deze afvalstoffen in samenspraak met de branche uitgesloten zijn van de indirecte financiering:

- Afval met betrekking tot het ontsmetten van lading (fumigatie)
- Lithium batterijen
- Freon gasflessen en gasflessen (in zeer slechte staat en niet gekeurd worden aangeboden)
- Volle IBC Containers (1000 ltr) met brandblus vloeistoffen
- Asbest
- Segregatiekleden vervuild met ladingrestanten
- Afval wat vrij is gekomen bij calamiteiten (bijv. na brand- of waterschade)
- Radio-actief afval afkomstig van meet-werkzaamheden
- Afval wat niet gebruikelijk wordt afgegeven door schepen: bouw- en sloopafval, onderdelen van de constructie of werktuigen van het schip, etc.
- Schepen die meer afval aanbieden dan de voorgeschreven maximale capaciteit (volgens het Garbage Management Plan)
- Calamiteiten, bv. bij brandschades / lekkages etc.
- Landstromen van boorplatforms, vervoerd met offshore-werkschepen (= lading);
- Sample bottles with cargo-residues
- Fosfine-sleeves
- Blusschuim (fire ext. Liq. Foam in large quantities)
- Schoonmaakresiduen tank schepen/offshore-schepen in grootverpakking/IBC's; is Annex II

Annex V, passief opgevist afval

Dit valt voor 100% onder het afgifrecht van de betreffende visserij schepen; voor dit afval zullen géén kosten in rekening worden gebracht aan de visserij schepen, die dit afval aan land brengen.

5.6 Vergoedingen aan de Havenontvangstvoorzieningen

Annex I

De vergoeding die wordt uitgekeerd voor deze afvalstoffen door de havenbeheerder is gelijk aan het afgifrecht, conform de daar vermelde spelregels. Per 01/01/2023 bedraagt deze (maximale) vergoeding, afhankelijk van de GT-klasse van het schip, voor sludge, bilge of afgewerkte olie.

GT-klasse	Vergoeding aan havenontvangstvoorziening
<1.000	€ 50,00
1.000-2.999	€ 100,00
3.000-5.999	€ 150,00
6.000-10.000	€ 200,00
>10.000	€ 200,00

Er zal in de meeste gevallen door de havenontvangstvoorzieningen ook een directe bijdrage gevraagd worden van het schip/rederij.

Annex IV

Dit wordt niet vergoed vanuit de indirecte financiering, omdat de meeste schepen Annex IV-afval lozen op zee. Slechts een klein deel van de schepen die langer in de haven verblijven en niet aan de eisen van het lozen in de haven kunnen voldoen, zullen Annex IV-afval afgeven. Het is niet redelijk om alle schepen daaraan te laten bijdragen.

Annex V

Annex V valt volledig onder de indirecte financiering.

In overleg met de inzamelaars is voor de geldigheidsduur van 1 jaar (2023) een vergoeding afgesproken per inzameling, per afvalsoort en per hoeveelheid. Ook zijn de uitzonderingen en spelregels besproken, zoals vermeld onder het afgifterecht Annex V.

Annex V, passief opgevist afval

Het passief opgevist afval door de visserij is een separate stroom en wordt voor 100% gefinancierd. De havenbeheerder betaalt een (vaste) jaarlijkse bijdrage aan de organisatie, die het inzamelen en verwerken van deze specifieke afvalstroom regelt via een gecontracteerde inzamelaar.

Annex VI

Dit wordt niet vergoed vanuit de indirecte financiering. De afvalstromen zijn beperkt of vallen conform de wetgeving buiten de indirecte financiering (afval van uitlaatgasreinigingssystemen). Slechts een klein deel van de schepen zullen Annex VI-afval afgeven. Het is niet redelijk om alle schepen daaraan te laten bijdragen.

Actieve en vergunde havenontvangstvoorzieningen

Havenontvangstvoorzieningen die over de benodigde vergunningen beschikken, zowel landelijk als lokaal, om het afval van de schepen in te zamelen, en die in aanmerking willen komen voor de vergoedingen op basis van de indirecte financiering voor Annex I en V, kunnen zich inschrijven om mee te doen via een zogenaamde Open House constructie. Open House wil zeggen dat de havenbeheerder een vergoeding per inzameling, soort en hoeveelheid vaststelt en publiceert en dat bedrijven zich daarop kunnen inschrijven.

Indien aan alle voorwaarden wordt voldaan, gaat de havenbeheerder met de betreffende havenontvangstvoorziening een overeenkomst aan, waarin de financiële verplichtingen, spelregels en duur van de overeenkomst tussen de partijen worden vastgelegd. Het model van deze overeenkomst is als bijlage 3 bij dit plan gevoegd.

Voor de meest actuele tarieven betreffende de vergoedingen voor Annex V aan de havenontvangstvoorzieningen wordt verwezen naar de publicatie van de open house publicatie (<https://portofdenhelder.nl/shipping/port-services-dues>).

6. Havenontvangstvoorzieningen

Algemeen

6.1 Wettelijke regeling

De wettelijke regels voor de Havenontvangstvoorzieningen zijn:

- Artikel 4 van de nieuwe Richtlijn
- Artikel 6 en 6c van de Wvvs
- Artikel 2a van het Besluit havenontvangstvoorzieningen
- Artikelen 5, van de Regeling havenontvangstvoorzieningen
- Artikel 39 van de regeling voorkoming verontreiniging door schepen

6.2 Korte inhoud wettelijke regelingen

De lidstaten dragen zorg voor de beschikbaarheid van toereikende havenontvangstvoorzieningen die over de nodige capaciteit beschikken om de soorten en hoeveelheden afval te ontvangen van de schepen welke die haven gewoonlijk aandoen. Dat kan ook betekenen dat degene die een los- of laadplaats of scheepsreparatiewerf in bedrijf heeft, verplicht is zorg te dragen voor een voldoende havenontvangstvoorziening.

De lidstaten moeten ervoor zorgen dat de regels voor afgifte zodanig zijn dat schepen geen onnodig oponthoud ondervinden en dat de hoogte van de indirecte bijdrage niet zodanig is dat schepen de scheepsafvalstoffen niet afgeven. En dat de havenontvangstvoorzieningen op milieuvriendelijk wijze het afgegeven afval beheren – hergebruik en recycling, scheiden afval etc.

De beheerders van losplaatsen gelegen in havens, die zijn aangewezen en waar schepen schadelijke stoffen afgeven, treffen zodanige voorzieningen dat dergelijke schepen hun ladingtanks geheel kunnen leeglossen.

Specifiek voor de Haven van Den Helder

6.3 Capaciteitsbehoefte: aantal zeeschepen, types en gross tonnage verdeling

In de haven van Den Helder vinden jaarlijks gemiddeld 1.600⁹ (periode 2018-2021) bezoeken van zeeschepen (zonder visserij) plaats.

Onderstaande tabel A geeft voor het de haven van Den Helder een overzicht van het aantal HAP-betalende zeeschepen, onderverdeeld in GT-klasses.

Naast een onderverdeling in type zeeschepen, is het tevens van belang om te kijken naar de indeling in Gross Tonnage van de zeeschepen (zie tabel B).

Aantal (betalende) HAP Bezoeken PoDH	GT Klasse	Jaar			
		2018	2019	2020	2021
	< 1000	440	406	319	296
	1000 - 2999	295	339	108	88
	3000 - 6000	76	78	131	413
	>6000	40	36	21	24
Totaal		851	859	579	821

Tabel A: indeling in Gross Tonnage van de zeeschepen over de jaren 2018-2021

⁹ Bron: aanloopegegevens Port of Den Helder

Aan de hand van tabel B is te concluderen, dat het aantal (betalende) HAP-bezoeken en de onderverdeling in Gross Tonnage de afgelopen jaren redelijk stabiel is gebleven.

6.4 Capaciteitsbehoefte: afgifte scheepsafvalstoffen en ladingresiduen

Elke havenbeheerder is ingevolge artikel 6, lid 1 van de Wvvs verantwoordelijk voor een juiste inschatting van de benodigde capaciteit van havenontvangstvoorzieningen in zijn haven.

Voor de bepaling van de benodigde capaciteit en voor de inschatting van de hoeveelheid af te geven scheepsafvalstoffen (Annex I, IV en V) en ladingresiduen (Annex I, II en V) die in ontvangst moet worden genomen, is voor dit HAP gebruikt gemaakt van de afgiftecijfers van 2018-2021.

Tabel B Afgiftecijfers scheepsafvalstoffen Annex I, en V in m3, Den Helder over de jaren 2018-2021.

Hoeveelheid Afgegeven				Jaar			
Den Helder	Scheepsafvalstoffen of ladingresidu	Annex	Eenheid	2018	2019	2020	2021
	Scheepsafval	I	M3	1.228	1.160	912	996
		IV	M3	2	0	81	0
		V	M3	491	1.550	305	555
Totaal				1.721	2.710	1.298	1.551

6.5 Capaciteitsbehoefte: huidige en toekomstige capaciteit havenontvangstvoorzieningen

De Richtlijn 2019/883 omvat een aantal veranderingen: deze hebben onder meer betrekking op de vergoedingen structuur, en zullen daardoor mogelijk ook effect hebben op de hoeveelheid afgegeven af te geven scheepsafvalstoffen.

De verwachting is niet dat de ingezamelde hoeveelheden significant zullen stijgen, en dat de beschikbare capaciteit voldoende zal zijn.

Gecombineerd met de constatering dat het aantal operationele havenontvangstvoorzieningen in het havengebied de afgelopen jaren stabiel is gebleven, kan worden geconcludeerd dat er op dit moment voldoende havenontvangstvoorzieningen zijn in het havengebied voor alle soorten scheepsafvalstoffen en ladingresiduen. Dit wordt mede bevestigd door het feit dat in de afgelopen jaren géén klachten zijn ontvangen over de beschikbare capaciteit of onnodig oponthoud.

In het havengebied kan elke havenontvangstvoorziening, die voldoet aan de publiekrechtelijk gestelde regels, afval van schepen inzamelen. Deze havenontvangstvoorzieningen moeten op grond van de Havenbeheersverordening een operationele vergunning hebben van de havenbeheerder. Daarnaast is voor het inzamelen van de scheepsafvalstoffen die onder de indirecte financiering vallen een overeenkomst met de Havenbeheerder verplicht.

Een overzicht van de huidige vergunde havenontvangstvoorzieningen, waarbij aangegeven is voor welke afvalstoffen de vergunning geldt is te raadplegen via de website van het Havenbedrijf. (<https://portofdenhelder.nl/shipping/port-services-dues>).

Het uitgangspunt voor dit HAP blijft ten aanzien van de scheepsafvalstromen de vrije marktwerking, waarbij elke vergunde Havenontvangstvoorziening aanspraak kan maken op uitbetaling van vergoedingen conform de door de havenbeheerder vastgestelde tariefstructuur. De vrije marktsituatie heeft tot op heden niet geleid tot een gebrek aan inzamelcapaciteit en is tot op heden voldoende aantrekkelijk voor het bedrijfsleven om hierin te acteren.

Indien deze omstandigheden wijzigen of indien er andere redenen zijn om deze werkwijze te wijzigen, waarbij aanbesteden van het scheepsafvalstoffen deel een mogelijk alternatief is, zal hierover tijdig worden gecommuniceerd door de havenbeheerder.

6.6 Regels voor de havenontvangstvoorzieningen

Vergunningen

In de haven Den Helder dient een houder van een havenontvangstvoorziening vanwege het bepaalde in de Havenbeheersverordening te beschikken over een operationele vergunning.

Aan een dergelijke vergunning worden operationele voorwaarden en voorschriften verbonden. De procedure en instructies over de aanvraag voor een dergelijke vergunning zijn te vinden op de website van het Havenbedrijf (<https://portofdenhelder.nl/shipping/port-services-dues>). Een model van de vergunning is als bijlage 4 bij dit HAP opgenomen.

Deze vergunning bestaat naast de landelijke inzamelvergunning (Omgevingsvergunning milieu) en heeft tot doel om uniformiteit en kwaliteit te waarborgen van de voorzieningen en de werkwijze met betrekking tot de operationele en administratieve handelingen te stroomlijnen. De voorschriften betreffen met name het doen van (operationele) meldingen, het insturen van S-formulieren, de openbaarheid van tarieven en een 24-uurs beschikbaarheidsplicht. Uitgangspunt bij het toelaten van havenontvangstvoorzieningen in de Nederlandse zeehavens is het principe van vrije marktwerking. Alleen havenontvangstvoorzieningen worden aangewezen die voldoen aan genoemde eisen en kwaliteitscriteria.

Om aan de Europese rapportageverplichtingen te voldoen wordt de havenontvangstvoorziening door ILT aangemeld bij SafeSeaNet. De havenbeheerder stelt voor zijn haven een lijst samen van alle havenontvangstvoorzieningen die daar werkzaam zijn en verstrekt deze lijst aan ILT. De havenbeheerder zorgt dat de lijst actueel blijft en geeft wijzigingen jaarlijks door aan ILT

Daarnaast verplicht artikel 6d, lid 7 Wvvs de havenbeheerder om met de houder van een havenontvangstvoorziening een overeenkomst te sluiten over de af te geven scheepsafvalstoffen. In die overeenkomst zijn met name financiële bepalingen opgenomen. Voor een model zie bijlage 3.

Green Deal Scheepsafvalketen

In de vergunningen die na 2014 zijn verleend, zijn kwaliteitscriteria opgenomen inzake scheiding en verwerking van ingenomen scheepsafvalstoffen (met name kunststof en plastic). Deze aanvullende eisen vloeien voort uit de Green Deal Scheepsafvalketen van 10 september 2014, onderschreven door de havenbeheerders van de Nederlandse zeehavens. Deze eisen worden gecontinueerd.

“De ambitie uit de Green Deal Scheepsafvalketen wordt vorm gegeven via het stellen van kwaliteitseisen aan de havenontvangstvoorzieningen. Deze Green Deal levert een bijdrage aan de Nederlandse opgave vanuit de kaderrichtlijn Mariene Strategie en aan de uitwerking van het Ketenakkoord Kunststofkringloop, d.d.12-11-2013, en komt daarmee tegemoet aan het streven van het kabinet en partijen in de samenleving om onze economie via een groene groei strategie te transformeren naar een circulaire economie.” De integrale tekst van de Green Deal Scheepsafvalketen is te raadplegen op <https://www.greendeals.nl/green-deals/scheepsafvalketen>

Verificatie

Binnen zes maanden na afloop van elk kalenderjaar overlegt de houder van de vergunning met wie een overeenkomst is gesloten aan de havenbeheerder een accountantsverklaring van het afgelopen kalenderjaar. Indien een havenontvangstvoorziening jaarlijks een vergoeding van € 100.000,- of meer ontvangt van Port of Den Helder dient dit een controleverklaring te zijn. Indien de

havenontvangstvoorziening jaarlijks een vergoeding ontvangt die kleiner is dan € 100.000,-, volstaat een samenstellingsverklaring. Deze accountantsverklaring dient te zijn opgesteld volgens de “Leidraad accountantsverklaring Havenafvalplan” (zie bijlage ..). Aan de hand van deze verklaringen bepaalt de havenbeheerder of er een correctie nodig is op de betaalde voorlopige bijdragen gedurende het jaar.

Deze aspecten worden geregeld in de overeenkomst die de havenbeheerder sluit met de havenontvangstvoorziening.

CONCEPT

7. Verwerking

Het laatste proces in de afvalstroom is de verwerking van het scheepsafvalstoffen en/of (restanten van) schadelijke stoffen. Dit hoofdstuk gaat in op de procedures die doorlopen worden en op de verantwoordelijkheden van de partijen.

Algemeen

7.1 Procedure verwerking scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen

Een aantal Nederlandse zeehavens heeft een aantal bedrijven de beschikking over voorbehandelingsinstallaties. Dit zijn veelal de bedrijven die beschikken over vaste installaties voor de ontvangst van afvalstoffen. Aan voorbehandelingsinstallaties zijn regels gesteld bij of krachtens de milieuwetgeving. Den Helder beschikt niet over voorbehandelingsinstallaties.

Afgegeven scheepsafvalstoffen worden beschouwd als in het vrije verkeer te zijn gebracht in de zin van artikel 79 van Verordening 2913/92/EEG tot vaststelling van het communautair douanewetboek. De verantwoordelijkheid voor toezicht op een gedegen overdracht van Havenontvangstvoorziening aan verwerker berust niet bij de havenbeheerder en valt buiten de toepassing van dit plan. Verwezen wordt naar desbetreffende vergunningen van de verwerkers en de betreffende artikelen in het Landelijk Afval Plan van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De milieuhygiënische verificatie van inzameling, transport, tussenopslag en verwerking geschiedt door andere overheidsdiensten, zoals provincie Noord-Holland, Omgevingsdiensten, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Politie en Rijkswaterstaat.

7.2 Verantwoordelijkheden havenontvangstvoorziening

De Havenontvangstvoorziening biedt de ingezamelde afvalstoffen aan bij een verwerker van scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen, die over de daartoe vereiste vergunningen beschikt. De Havenontvangstvoorziening dient tijdig een accountantsverklaring van inzameling en verwerking aan te leveren (verificatie). De Havenontvangstvoorziening ontvangt de kosten voor de verwerking pas definitief terug nadat deze verificatie is uitgevoerd (artikel 6d, lid 8 Wvvs). Voorlopige bijdragen worden aan de havenontvangstvoorziening betaald na inlevering van de nodige formulieren (S-formulier).

7.3 Verantwoordelijkheden verwerker

De verwerking van scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen, inclusief het scheiden en gescheiden houden, geschiedt in overeenstemming met de milieuregelgeving. De bevoegdheid tot het verlenen van vergunningen en het houden van toezicht ligt niet bij de havenbeheerder, maar bij onder meer de Omgevingsdienst.

8. Melding en registratie

Algemeen

8.1 Wettelijke regeling

De wettelijke regels voor de meldingen en registratie zijn:

- Artikel 6 van de Richtlijn
- Artikelen 6b, 6c en 12a van de Wvvs
- Artikel 1a van het Besluit havenontvangstvoorzieningen
- Artikel 3 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen
- Artikelen 6, 6a en 8 van de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart.

Bij de uitvoering van het Havenafvalplan worden drie typen meldingen onderscheiden: vooraanmelding, operationele meldingen en een afgiftemelding. Deze meldingen moeten worden geregistreerd en bewaard.

8.2 Korte inhoud wettelijke regelingen

De exploitant, agent of kapitein van een schip moet een formulier (afvalvooraanmelding) invullen voordat het schip naar de haven van aankomst komt. Grofweg moet dat 24 uur voor die tijd. Wat hij moet melden, is geregeld in de Richtlijn monitoring- en informatiesystemen zeescheepvaart. De informatie van afvalvooraanmelding wordt elektronisch gemeld. De verplichting is neergelegd in de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart.

Om het proces van afvalvooraanmelding tot verwerking in goede banen te leiden, is een vooraanmelding niet voldoende. Ook zijn twee operationele meldingen (start en einde inzameling) en een melding van afgifte nodig.

De houder van een havenontvangstvoorziening verschaft aan de havenbeheerder de voor de registratie (gegevens over de in de haven afgegeven hoeveelheden scheepsafvalstoffen; verplichting van de havenbeheerder om dit bij te houden) benodigde gegevens over de bij hem afgegeven hoeveelheden scheepsafvalstoffen.

De houder van de havenontvangstvoorziening brengt de havenbeheerder op de hoogte van de aanvang en beëindiging van de inzameling van het scheepsafvalstoffen en/of (restanten van) schadelijke stoffen bij een schip.

Na afgifte van het scheepsafval geeft de houder van een havenontvangstvoorziening een afvalontvangstbewijs aan de kapitein van het schip. Dit bewijs wordt elektronisch gemeld in SafeSeaNet (SSN) door de kapitein (namens deze via de havenbeheerder).

Deze elektronische melding wordt gefaciliteerd door de havenbeheerder van de haven van Den Helder. De houder van een havenontvangstvoorziening meldt elke afmelding onverwijld aan de havenbeheerder.

Alle meldingen moeten elektronisch worden gedaan naar Port of Den Helder.

Specifiek voor Haven Den Helder

8.3 Procedure voor-aanmelden en registratie

De kapitein, reder of agent van een schip, als bedoeld in artikel 12a Wvvs, dat op weg is naar de haven, doet waarheidsgetrouw en nauwkeurig elektronisch aangifte van de afvalstoffen aan boord via het Port Community System. Zie hiervoor:

<https://www.portbase.com/services/melding-afvalstoffen>

Aan de elektronische vooraanmelding zijn de volgende eisen gesteld:

- a) Ten minste 24 uur vóór aankomst¹⁰, wanneer de aanloophaven bekend is, of
- b) zodra de aanloophaven bekend is, indien deze informatie minder dan 24 uur voor aankomst beschikbaar is, of
- c) uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt.

8.4 Procedure operationele meldingen en registratie

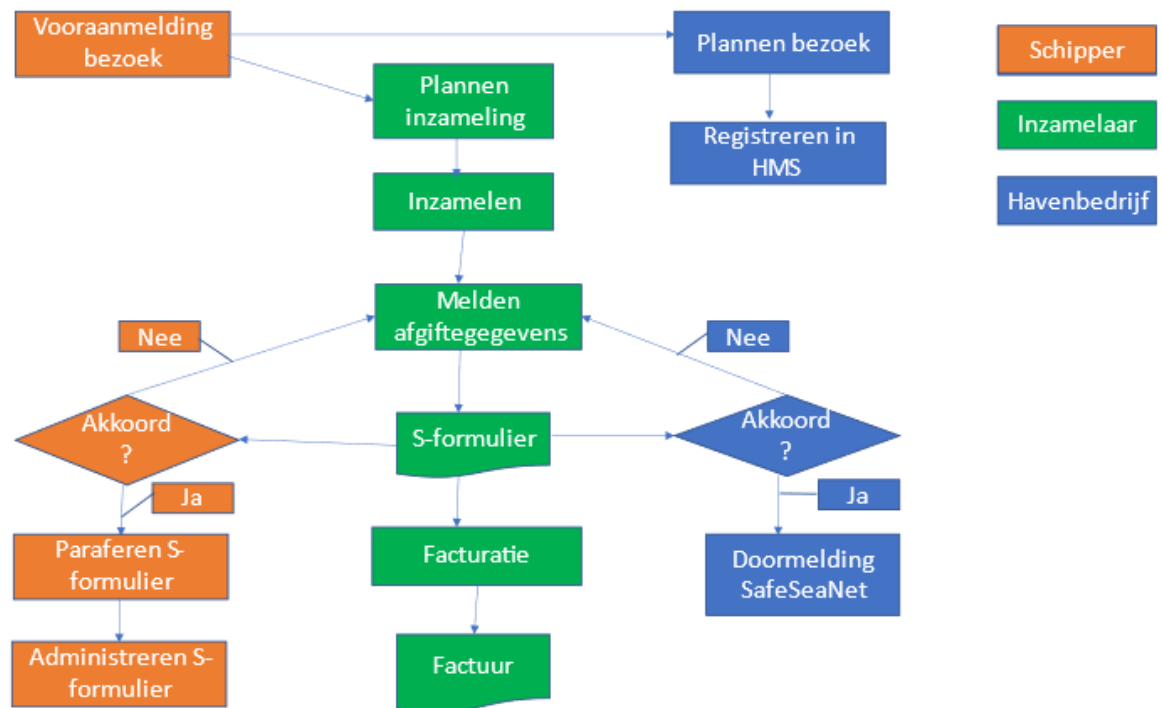
De Havenontvangstvoorziening dient de dienstdoende Port Officer van PoDH door middel van een operationele melding op de hoogte te brengen van de aanvang en beëindiging van de inzameling van het scheepsafvalstoffen en/of (restanten van) schadelijke stoffen bij een schip.

De Havenontvangstvoorziening dient bij de afronding van de inzameling van scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen het wettelijk voorgeschreven afgifteformulier in te vullen. Het formulier wordt ondertekend door de kapitein en door de Havenontvangstvoorziening¹¹. Vervolgens meldt de Havenontvangstvoorziening de ingezamelde afvalstoffen aan de havenbeheerder die het verder controleert.

¹⁰ aankomst dient te worden gelezen als Estimated Time of Arrival (ETA).

¹¹ Bij het invullen op het S-formulier van hoeveelheden in m³ van vloeibare afvalstoffen is bij een dispuut tussen kapitein en Havenontvangstvoorziening over de hoeveelheid in eerste instantie de scheepsmeting van de tanks van het inzamelvaartuig/voertuig leidend. Bij vaste afvalstoffen geldt op een gelijke wijze dat de fysieke aanwezigheid van het ingezamelde afval van het zeeschip aanwezig aan boord van het inzamelvaartuig/voertuig leidend is.

Procedure 2: Afgiftemelding via het S-formulier



8.5 Verantwoordelijkheden ten aanzien van melding en registratie

Deze paragraaf beschrijft de verantwoordelijkheden van het schip, de Havenontvangstvoorziening en Port of Den Helder.

Verantwoordelijkheden schip

De kapitein of agent doet de vooraanmelding. Deze informatie wordt door het schip of de agent bewaard, in elk geval tot het schip de volgende haven aandoet. De gegevens van de werkelijke afgifte (middels een afgifteformulier (S-formulier)) worden aan boord van het schip bewaard ten minste tot de volgende haven en worden desgevraagd ter beschikking gesteld aan de daartoe bevoegde instantie. De kapitein draagt tevens zorg dat het afgifteformulier elektronisch wordt doorgezonden naar SSN (havenbeheerder faciliteert).

Verantwoordelijkheden havenontvangstvoorziening

De Havenontvangstvoorziening doet een operationele melding aan de dienstdoende Havenmeester van Port of Den Helder bij de start en het einde van de inzameling. De Havenontvangstvoorziening meldt de door een schip werkelijke hoeveelheid afgegeven scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen op elektronische wijze aan Port of Den Helder. De Havenontvangstvoorziening bewaart de gegevens ten minste vijf jaar.

Verantwoordelijkheden havenbeheerder

Port of Den Helder is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van (ICT)-systemen, die de meldingen en registratie faciliteren.

Port of Den Helder ontvangt de vooraanmelding, de melding van de ingezamelde afvalstoffen (S-formulier + factuur) en de financiële afwikkeling en voert hierop de nodige controles uit.

9. Vrijstellingen/ontheffingen

Algemeen

9.1 Wettelijke regeling

De wettelijke regels voor de vrijstellingen en ontheffingen zijn:

- Artikel 9 van de Richtlijn
- Artikelen 6d, 12a en 12b van de Wvvs
- Artikelen 9b en 9c van het Besluit havenontvangstvoorzieningen

9.2 Korte inhoud wettelijke regelingen

Uitzonderingen op wettelijke regels kunnen er in drie varianten zijn: uitzonderingen in de wet, ontheffingen en vrijstellingen.

Een uitzondering is dat in de wet zelf uitzonderingen zijn gemaakt op de gestelde regels. Bv. artikel 3 Wvvs, waarin is bepaald op welke schepen de wet niet van toepassing is of artikel 9b Besluit havenontvangstvoorzieningen (uitzondering afgifteplicht). Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijke regel voor een categorie gevallen of voor een concreet geval maar voor langere of onbepaalde tijd (meermaals), terwijl een ontheffing altijd geldt voor een concreet geval (bv. een schip dat geen meldingen hoeft te doen). Voor een vrijstelling of ontheffing is een besluit nodig waarin de vrijstelling of ontheffing wordt gegeven.

De Richtlijn 2019/883 voorziet in de mogelijkheid dat een schip dat deelneemt aan het geregelde verkeer en frequent en regelmatig de havens aandoet, kan worden vrijgesteld van het doen van de afvalvooraanmelding en/of van de afgifteplicht en/of van de verplichting een indirecte bijdrage te betalen, mits het schip aan de eisen voldoet (bv. dat er een regeling is getroffen om ervoor te zorgen dat het afval wordt afgegeven en de bijdragen worden betaald in een haven die op de route van het schip ligt). Het schip verkrijgt een vrijstellingscertificaat. Artikel 9c van het Besluit havenontvangstvoorzieningen voorziet daarin door de mogelijkheid tot het geven van een ontheffing.

Verder hoeft een schip het afval niet af te geven als het schip voldoende opslagcapaciteit heeft voor alle afvalstoffen die het schip aan boord heeft (en ook voldoende om de volgende haven te bereiken).

9.3 Ontheffingen

Lijndiensten

Voor schepen die frequent (minstens eenmaal per veertien dagen) en regelmatig bepaalde havens aandoen, kunnen de verplichtingen op het gebied van aanmelding, afgifte en betaling onevenredig bezwarend zijn.

De Minister van Infrastructuur & Waterstaat kan een schip op verzoek van de vertegenwoordiger geheel of gedeeltelijk ontheffing verlenen van de afgifteplicht indien:

1. genoegzaam is aangetoond dat er een regeling is getroffen voor de afgifte van scheepsafvalstoffen in een volgens de dienstregeling aan te lopen haven;
2. de ontheffing geen negatieve gevolgen heeft voor de maritieme veiligheid, de gezondheid, het leven of de werkomstandigheden aan boord of het mariene milieu.

Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend of aan nadere voorschriften worden gebonden. Nieuw in de Richtlijn 2019/883 is dat de havenbeheerder in de haven waar de afgifte plaatsvindt geen bezwaar heeft tegen de ontheffing. IL&T draagt er zorg voor dat de ontheffing

wordt gemeld aan alle havens op de route van het schip. Tevens meldt IL&T aan de havenmeester dat de ontheffing is verleend of ingetrokken.

Procedure voor het verkrijgen van ontheffing

Een (vertegenwoordiger van een) schip kan een verzoek tot ontheffing voor schepen als bedoeld in art. 34 van de Wvvs indienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT): <https://www.ilent.nl/onderwerpen/formulieren-zeevaart/documenten/formulieren/2016/08/19/formulier-aanvraag-hoi-ontheffing>

Geldigheidsduur ontheffing

Een ontheffing wordt voor bepaalde tijd, met een maximum van 5 jaar, verleend. De ontheffing is niet overdraagbaar en geldt voor het specifieke schip. De ontheffing kan tussentijds worden ingetrokken indien:

- de dienstregeling of de frequentie daarvan verandert;
- het contract met de verwerker verandert of vervalst;
- het schip onvoldoende ruimte heeft om het afval op te slaan; of
- er niet langer voldaan wordt aan de voorschriften waaronder ontheffing is verleend.

Indien zich wijzigingen voordoen, dient de exploitant dit onmiddellijk te melden aan de IL&T.

CONCEPT

10. Toezicht en handhaving

Algemeen

10.1 Wettelijke regelingen

De wettelijke regelingen voor het toezicht en de handhaving zijn:

- Artikelen 10 en verder van de Richtlijn
- artikel 14, leden 1 en 2 Wvvs
- artikel 8 Regeling havenontvangstvoorzieningen

10.2 Korte inhoud wettelijke regelingen

De wettelijke regeling gaat over de inspectieverplichtingen – ten minste 15% van de schepen die de haven aandoen, worden gecontroleerd. Over de inspecties rapporteren de lidstaten elektronisch; de lidstaten houden elkaar op de hoogte van de uitgevoerde inspecties. In Nederland is het de Inspectie Leefomgeving en Transport / Scheepvaart (ILT) dat de inspecties uitvoert alsmede anderen die door de minister van Infrastructuur en Waterstaat zijn aangewezen.

Specifiek voor haven Den Helder

10.3 Toezicht haven Den Helder door IL&T

De ambtenaren van ILT zijn de toezichthouder in de haven van Den Helder.

Bij of krachtens de Wvvs-regelgeving wordt gecontroleerd op de meld- en afgifteplicht. Bij deze inspecties wordt rekening gehouden met de Europese handhavingsrichtlijn, door schepen te selecteren op basis van het risico gebaseerde selectiemechanisme van de Unie. Indien de resultaten van deze inspectie niet leiden tot naleving van de wettelijke voorschriften, dan ziet de bevoegde autoriteit erop toe dat het schip de haven niet verlaat tot het zijn afval heeft afgegeven aan een havenontvangstvoorziening. Hiertoe zijn criteria opgesteld, zijnde de vuistregels op basis van de benodigde beschikbare opslagcapaciteit voor de komende reis van het schip.

Een overzicht van de gehanteerde vuistregels voor verplichte afgifte van afval van schepen is in te zien Uitvoeringsverordening (EU) 2022/89) van de Europese Commissie van 21 januari 2022.

Volgende aanloophaven	Annex I bij het Marpol- Verdrag	Annex IV bij het Marpol- Verdrag	Annex V bij het Marpol- Verdrag	Annex VI bij het Marpol- Verdrag
De volgende aanloophaven is een EU-haven of behoort tot de “aanvullende groep geselecteerde havens”	50 %	50 %	25 %	75 %
De volgende aanloophaven is geen EU-haven of behoort niet tot de “aanvullende groep geselecteerde havens”	25 %	50 %	20 %	25 %

Deze taken worden door de toezichthouder opgepakt:

- De toezichthouder voert inspecties uit indien de risicoanalyse hiertoe aanleiding geeft.
- De toezichthouder doet deze inspectie tijdens een PSC-inspectie, vlaggenstaat-inspectie of separate inspectie.
- De toezichthouder kan deze inspectie doen tijdens een reeds geplande inspectie of separate inspectie.

De havenbeheerder kan vanuit de rol als uitvoerende beheerder van de indirecte financiering controles uitvoeren op de juistheid van de opgaven en de juistheid van de feitelijk afgegeven hoeveelheden en soorten afval van schepen.

ILT ziet toe op de naleving van de milieuwetgeving voor de Havenontvangstvoorziening met mobiele inzamelfaciliteiten (vrachtwagens en inzamelvaartuigen).

De provincie/omgevingsdiensten zijn verantwoordelijk voor het toezicht op inrichtingen van afvalverwerkingsinstallaties en stationaire inzamelfaciliteiten.

CONCEPT

11. Organisatie structuur

Algemeen

Uit de Wvvs vloeit een aantal taken voort met het oog op het innemen van afval van schepen. In dit hoofdstuk worden de rollen van de verschillende betrokken publieke partijen toegelicht. In het kader van de Wvvs wordt het begrip ‘havenbeheerder’ niet nader gedefinieerd en omschreven.

Wie de beheerder is, volgt volgens de memorie van toelichting bij de Wvvs uit de feiten en omstandigheden. Dit kan in de praktijk publiekrechtelijk of privaatrechtelijk georganiseerd zijn. In de nota's van toelichting bij de Amvb's die tot op heden vastgesteld zijn ter implementatie van de Annexen MARPOL, wordt opgemerkt dat “de havenbeheerder de plaatselijke autoriteit is, in wiens gebied de haven ligt en die bevoegd is de nodige publiekrechtelijke regels te stellen ter waarborging van een goed verloop van de dagelijkse gang van zaken en goede outillage in die haven”.

Specifiek voor Haven Den Helder

In de haven van Den Helder is Port of Den Helder, namens het college van Burgemeester en Wethouder, de instantie die belast is met de verantwoordelijkheden/bevoegdheden voor afvalinzameling Wvvs

11.1 Havenafvalplan PoDH

Ter uitvoering van de bepalingen in de Wvvs (artikel 6a) is binnen Port of Den Helder deze taak belegd bij de beleidsadviseur. Deze medewerker bereidt de uitvoering, mutaties, het actueel houden van het plan en mogelijke oplossingen voor knelpunten voor. Dit wordt eerst met een interne projectgroep besproken en daarna met de betreffende stakeholders.

11.2 Herziening, ter inzagelegging en vaststelling

Na interne afstemming is de herziening van het Havenafvalplan voorgelegd aan de betrokken stakeholders in de haven van Den Helder (agenten en Havenontvangstvoorzieningen). De directeur van PoDH, heeft na afstemming met het MT, het plan vastgesteld. Na deze vaststelling is het Havenafvalplan ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (lees: de inspectie voor Leefomgeving en Transport). Na vaststelling en goedkeuring is het plan ter inzage gelegd.

11.3 Havenbeheerder

De belangrijkste verantwoordelijkheden in het kader van het Havenafvalplan PoDH van de havenbeheerder is:

- het schrijven en onderhouden van het Havenafvalplan PoDH;
- het zorgdragen voor de aanwezigheid van voldoende adequate havenontvangstvoorzieningen;
- het ontvangen en registreren en - indien gefaciliteerd - het doorsturen van de meldingen die in het kader van dit Havenafvalplan zijn vereist;
- het innen van bijdragen in de kosten van de ontvangst en verwerking van scheepsafvalstoffen;
- het, na ontvangst van een verklaring van verwerking, uit de geïnde bijdragen vergoeden van kosten met betrekking tot de verwerking van het scheepsafvalstoffen gemaakt aan de houders van havenontvangstvoorzieningen;
- Het uitvoeren, vanuit de rol als uitvoerende beheerder van de indirecte financiering, van controles op de juistheid van de opgaven en de juistheid van de feitelijk afgegeven hoeveelheden en soorten afval van schepen.

11.4 Meldingen aan Port of Den Helder

Port of Den Helder ontvangt naast de afvalstoffenmelding, ook andere meldingen bij aanloop van een schip in de haven van Den Helder. Daarom is Port of Den Helder de aangewezen partij om de gegevens met betrekking tot de in het kader van het Havenafvalplan af te geven afvalstoffen, welke vóór aanloop in een haven in de haven van Den Helder dienen te worden verstrekt, in ontvangst te nemen. De administratieve handelingen behorende bij het ontvangen van deze en de overige meldingen, beschreven in dit plan, worden ook uitgevoerd door Port of Den Helder.

Daarnaast vindt de administratieve afhandeling van deze werkzaamheden ook door Port of Den Helder plaats.

Port of Den Helder draagt zorg voor:

1. het verwerken en registreren en - indien gefaciliteerd - het doorsturen van de meldingen die in het kader van dit Havenafvalplan binnenkomen via Portaal;
2. het bewaren van de registratie van de in de haven van Den Helder afgegeven hoeveelheden afval van schepen, gedurende ten minste 5 jaar;
3. het doorsturen naar SafeSeaNet (SSN) van het afvalontvangstbewijs;
4. het afhandelen van de financiële bijdragen;
5. het beheer van de geïnde bijdragen;
6. het signaleren van de behoefte om de hoogte van de bijdragen of afgifrechten te wijzigen;
7. het (op verzoek) verstrekken van gegevens aan de minister;

12. Klachten en tekortkomingen

Klachten en tekortkomingen kunnen het gevolg zijn van ontoereikende havenontvangstvoorzieningen. Klachten kunnen van incidentele of structurele aard zijn. Dit hoofdstuk beschrijft de afhandeling van klachten en tekortkomingen.

Algemeen

12.1 Wettelijke regelingen

De wettelijke regeling voor de klachten is:

Artikel 8 van het Besluit havenontvangstvoorzieningen

12.2 Korte inhoud wettelijke regelingen

Een kapitein kan klagen over de ontoereikendheid van de havenontvangstvoorziening. Hij kan dat melden aan de havenbeheerder door een vastgesteld formulier (Besluit havenontvangstvoorzieningen, Bijlage II). De havenbeheerder meldt de klacht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De havenbeheerder laat de klager gemotiveerd weten wat zijn reactie is op de klacht en hij stelt de minister ook op de hoogte. Als de klacht bij de Internationale Maritieme Organisatie wordt ingediend, zorgt de organisatie dat de klacht via de minister bij de havenbeheerder terecht komt. De afhandeling gaat van de havenbeheerder via de minister naar de IMO.

Specifiek voor Haven Den Helder

12.3 Melden klachten en tekortkomingen

Klachten over en tekortkomingen van de havenontvangstvoorzieningen kunnen met een meldingsformulier worden gemeld aan Port of Den Helder. Port of Den Helder neemt de klacht in behandeling.

Het IMO-meldingsformulier kan worden gedownload op de website van het havenbedrijf

<https://portofdenhelder.nl/shipping/port-services-dues>

12.4 Procedure afhandeling klachten en tekortkomingen

Op de klachtenprocedure uit dit hoofdstuk is het Nederlandse recht van toepassing. De procedure is hieronder schematisch weergegeven.

Afhandeling

Port of Den Helder onderzoekt de klacht en/of tekortkoming. In samenspraak met alle betrokken partijen wordt naar een aanvaardbare oplossing gezocht. Indien er meerdere vergelijkbare klachten binnenkomen, zoekt Port of Den Helder naar structurele oplossingen. Klachten die spoed vereisen (in verband met belemmering van de normale doorvaart van een schip) worden direct behandeld..

Afsluiting

De melding, het onderzoek en de afhandeling van alle klachten en tekortkomingen worden door Port of Den Helder verzameld en opgestuurd naar de Inspectie Leefomgeving en Transport. Deze biedt het pakket aan klachten en tekortkomingen, aan de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aan en, in voorkomend geval, aan de vlaggenstaat.

De inventarisatie van klachten en tekortkomingen heeft als doel een inzicht te krijgen in de ontoereikendheid van de havenontvangstvoorzieningen.

13. Communicatie en kwaliteitsborging HAP

Algemeen

13.1 Wettelijke regeling

De wettelijke regeling voor de communicatie en kwaliteitsborging is neergelegd in:

- Artikel 5 van de Richtlijn
- Artikelen 3 tot en met 7 van het Besluit havenontvangstvoorzieningen

13.2 Korte inhoud wettelijke regelingen

Het opstellen van een Havenafvalplan is aan wettelijke procedureregels gebonden. Zo bepaalt de Richtlijn uitvoerig welke belanghebbende partijen moeten worden betrokken: havengebruikers dan wel hun vertegenwoordigers, regionale bevoegde instanties, exploitanten van havenontvangstvoorzieningen, maatschappelijk middenveld etc. Onderdelen van het Havenafvalplan, zoals de locatie van de havenontvangstvoorzieningen, de lijst van afval dat door de haven wordt beheerd, een beschrijving van de procedure voor afvalafgifte etc. moeten openbaar en gemakkelijk toegankelijk zijn, in de officiële taal van de lidstaat en in een andere internationale taal.

Op de voorbereiding van het Havenafvalplan is de uitgebreide voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht (afdeling 3.4) van toepassing.

13.3 Gezamenlijk plan/klankbordgroep

Ter uitvoering van de bepalingen in de Wvvs is er voor alle zeehavens voor gekozen om een gezamenlijk Havenafvalplan op te stellen door de aangewezen havens. Om hier invulling aan te geven is er een landelijke HAP-klankbordgroep ingesteld die een keer per jaar samenkomt.

Deze groep heeft geen bevoegdheden. Zij is een overlegorgaan waarin de uitvoering en mutaties van het plan en mogelijke oplossingen voor knelpunten worden besproken en voorbereid. De rol van voorzitter van de klankbordgroep wordt vervuld door een beleidsmedewerker van het ministerie.

Specifiek voor Haven Den Helder

13.4 HAP – overleg met gebruikers

Eén keer per jaar vindt overleg plaats met de houders van havenontvangstvoorzieningen via bilaterale gesprekken of gesprekken met meerdere Havenontvangstvoorzieningen tegelijkertijd. Tevens vindt minimaal één keer per jaar een gesprek plaats met een vertegenwoordiging van scheepsagenten, als vertegenwoordigers van de exploitanten van de schepen. Deze overleggen betreffen vaak de tarieven en kleine verbeteringen in werkafspraken.

13.5 Evaluatie

Ten minste één maal per vijf jaar vindt er een volledige evaluatie van het Havenafvalplan plaats om na te gaan of het plan nog aan de behoeften en (wettelijke) eisen voldoet. Het plan dient te worden aangepast indien er relevante wijzigingen in de operationele situatie, tarieven of afgifrechten, of in de wetgeving optreden. Input hiervoor volgt onder meer uit audits, rapportages, meldingen van klachten en tekortkomingen. Daarnaast is het HAP-overleg met de gebruikers een belangrijke bron van input. Eén keer per vijf jaar, de looptijd van het plan, wordt het Havenafvalplan ter goedkeuring aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangeboden.

13.6 Publicaties

Op de website van Port of Den Helder <https://portofdenhelder.nl/shipping/port-services-dues> staat de meest actuele versie van het Havenafvalplan, alsmede de meest actuele tarieven en een actuele lijst van aangewezen inzamelaars in de haven van Den Helder en het klachtenformulier.

13.7 Contactgegevens

Voor vragen over:

- Operationele vergunning voor een havenontvangstvoorziening
- Overeenkomst Open House
- Ontheffingen en vrijstellingen

en andere operationele vragen over de uitvoering van de Wvvs, kunt u terecht bij Port of Den Helder, Beleidsadviseur 06 – 109 684 53, of per e-mail: avansanten@podh.eu.

CONCEPT

Bijlage 1 definities

Wet voorkoming verontreiniging door schepen

ballastwater: water met daarin zwevende deeltjes dat aan boord wordt genomen teneinde de trim, helling, diepgang, stabiliteit van of krachten op het schip te beheersen;

buitenlands schip: een schip, niet zijnde een Nederlands schip en een schip als bedoeld in artikel 2 van de Vaartuigenwet 1930 BES;

exploitant: de eigenaar, rompbevrachter of ieder ander die de zeggenschap heeft over het gebruik van een schip;

haven: een rede, pier of steiger en in het algemeen elke plaats, al of niet in zee, waar schepen ligplaats kunnen hebben of waar opvarenden en zaken ingescheept of ontscheept kunnen worden;

Havenafvalplan: het plan, bedoeld in artikel 6a, eerste lid, eerste volzin;

havenontvangstvoorziening: een vaste, drijvende of mobiele voorziening die in staat is om als dienstverlening de stoffen, bedoeld in artikel 6, eerste lid, in ontvangst te nemen;

indirecte bijdrage: bijdrage die wordt betaald voor het verlenen van diensten van havenontvangstvoorzieningen, ongeacht of al dan niet werkelijk scheepsafvalstoffen worden afgegeven;

kapitein: de gezagvoerder of schipper van een schip dan wel degene die deze vervangt;

ladingresiduen: de restanten van lading aan boord die na het laden en lossen op het dek of in ruimen of tanks achterblijven, met inbegrip van overschotten of restanten die het gevolg zijn van morsen bij het laden en lossen, in natte of droge toestand of meegevoerd in waswater, en exclusief ladingstof dat na vegen op het dek achterblijft of stof op de buitenoppervlakken van het schip;

lozen: elk vrijkomen van een schip van schadelijke stoffen, ballastwater of sedimenten, hoe ook veroorzaakt, waaronder begrepen ontsnappen, overboord zetten, wegvloeien, weglekken, pompen of ledigen;

Nederlands schip: een schip dat op grond van voor Nederland geldende rechtsregels gerechtigd is de vlag van het Koninkrijk te voeren;

passief opgevist afval: afval dat tijdens visserijactiviteiten in netten terechtkomt;

pleziervaarttuig: elk zeegaand schip met een romplengte van 2,5 meter of meer, ongeacht het type of de aandrijving, dat bestemd is voor sport- of vrijetijdsdoeleinden en niet voor handelsdoeleinden wordt gebruikt;

richtlijn havenontvangstvoorzieningen: Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG (PbEU 2019, L 151/116);

richtlijn monitoring- en informatiesysteem zeescheepvaart: Richtlijn nr. 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PbEG 2002, L 208);

SafeSeaNet: het communautaire systeem voor de uitwisseling van maritieme informatie, bedoeld in de richtlijn monitoring- en informatiesysteem zeescheepvaart;

schadelijke stof: stof die valt onder het toepassingsbereik van Annex I, II, III, IV of V van het Verdrag;

scheepsafvalstoffen: al het afval van het schip, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de Annexen I, II, IV, V en VI bij het Verdrag valt, evenals passief opgevist afval;

schepen die havendiensten verlenen: schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, tweede lid, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens;

schip: elk zeegaand vaartuig, van welk type ook, dat in het mariene milieu opereert, waaronder vissersvaartuigen, pleziervaartuigen, draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen, onderwatervaartuigen en drijvende vaartuigen, alsmede installaties gedurende de tijd dat zij drijven, behoudens wanneer het schip als hierboven bedoeld boven de zeebodem is geplaatst voor het instellen van een onderzoek naar de aanwezigheid van delfstoffen of voor het winnen daarvan;

sedimenten: alle bezinksels uit het ballastwater van een schip;

traditionele schepen. historische schepen en replica's daarvan, met inbegrip van schepen die ontworpen zijn om traditionele vaardigheden en zeemanschap aan te moedigen en te bevorderen, die als levende cultuurmonumenten volgens de traditionele beginselen van zeemanschap en techniek worden bestuurd;

Verdrag: het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocollen en Bijlagen met Aanshangsels (Trb. 1975, 147), en met het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanshangsels (Trb. 1978, 188);

verwerking: nuttige toepassing of verwijdering van afval, met inbegrip van de daaraan voorafgaande voorbereidende handelingen;

vissersvaartuig: elk schip dat is uitgerust of met commercieel oogmerk wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee;

VN-Zeerechtverdrag: het op 10 december 1982 te Montego-Bay tot stand gekomen Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (Trb. 1983, 83);

Besluit havenontvangstvoorzieningen

frequent een haven aandoen: met een schip minstens één keer om de twee weken dezelfde haven aandoen;

geregeld verkeer: verkeer op basis van een gepubliceerde of geplande lijst van vertrek- en aankomsttijden tussen bepaalde havens of terugkerende overtochten die een herkenbare regeling vormen;

Gisis: het Global Integrated Shipping Information System dat door de International Maritime Organization is opgezet;

regelmatig een haven aandoen: met hetzelfde schip herhaaldelijk reizen uitvoeren die een vast patroon vormen tussen bepaalde havens, of een reeks reizen zonder tussenstops van en naar dezelfde haven uitvoeren;

toereikende opslagcapaciteit: voldoende capaciteit om het afval aan boord op te slaan vanaf het oogenblik van vertrek tot de volgende aanloophaven, met inbegrip van het afval dat waarschijnlijk zal ontstaan tijdens de reis;

wet: Wet voorkoming verontreiniging door schepen.

Regeling havenontvangstvoorzieningen

- a. afmelding: het bericht dat de afgifte door de kapitein van een schip van scheepsafvalstoffen is beëindigd;
- b. aanmelding: de verstrekking van gegevens krachtens artikel 12a van de wet.
- c. besluit: Besluit Havenontvangstvoorzieningen
- d. S-formulier: het scheepsafvalstoffenformulier als bedoeld in de Bijlage behorende bij de artikelen 3, 4, 6, 6f en 6h, onderdeel 2, van de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

Overige begrippen

In dit Havenafvalplan worden verder nog de volgende begrippen gebruikt:

“Vergunning”: de door het gemeentelijke bevoegde gezag afgegeven vergunning voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen in de betreffende gemeente in het Noordzeekanaalgebied; bij nieuw afgegeven toestemmingen sinds 2012 is de term “aanwijzing” vervangen door de term “vergunning”.

“Directe financiering”: het rechtstreeks, door een exploitant van een schip aan de ontvanger van scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen, betalen van de kosten van die afgifte.

“Havenontvangstvoorziening” : Houder van een Havenontvangstvoorziening, die beschikt over alle benodigde publiekrechtelijke vergunningen en ontheffingen, waaronder tenminste een rechtsgeldige vergunning op grond van de geldende Havenbeheersverordening en indien van toepassing voor de betreffende afvalstoffen, een landelijke milieuvergunning. Tevens dient de Havenontvangstvoorziening vermeld te zijn op de landelijke lijst van Vervoerders, Inzamelaars, Handelaars en Bemiddelaars (VIHB-lijst).

“Ladinggebonden afval” : al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van lading als afval overblijft, met inbegrip van stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden.

“Lozen”: elk vrijkomen (ook bij een calamiteit) van schadelijke stoffen van een schip, hoe ook veroorzaakt, waaronder begrepen ontsnappen, overboord zetten, wegvloeiën, weglekken, pompen of ledigen.

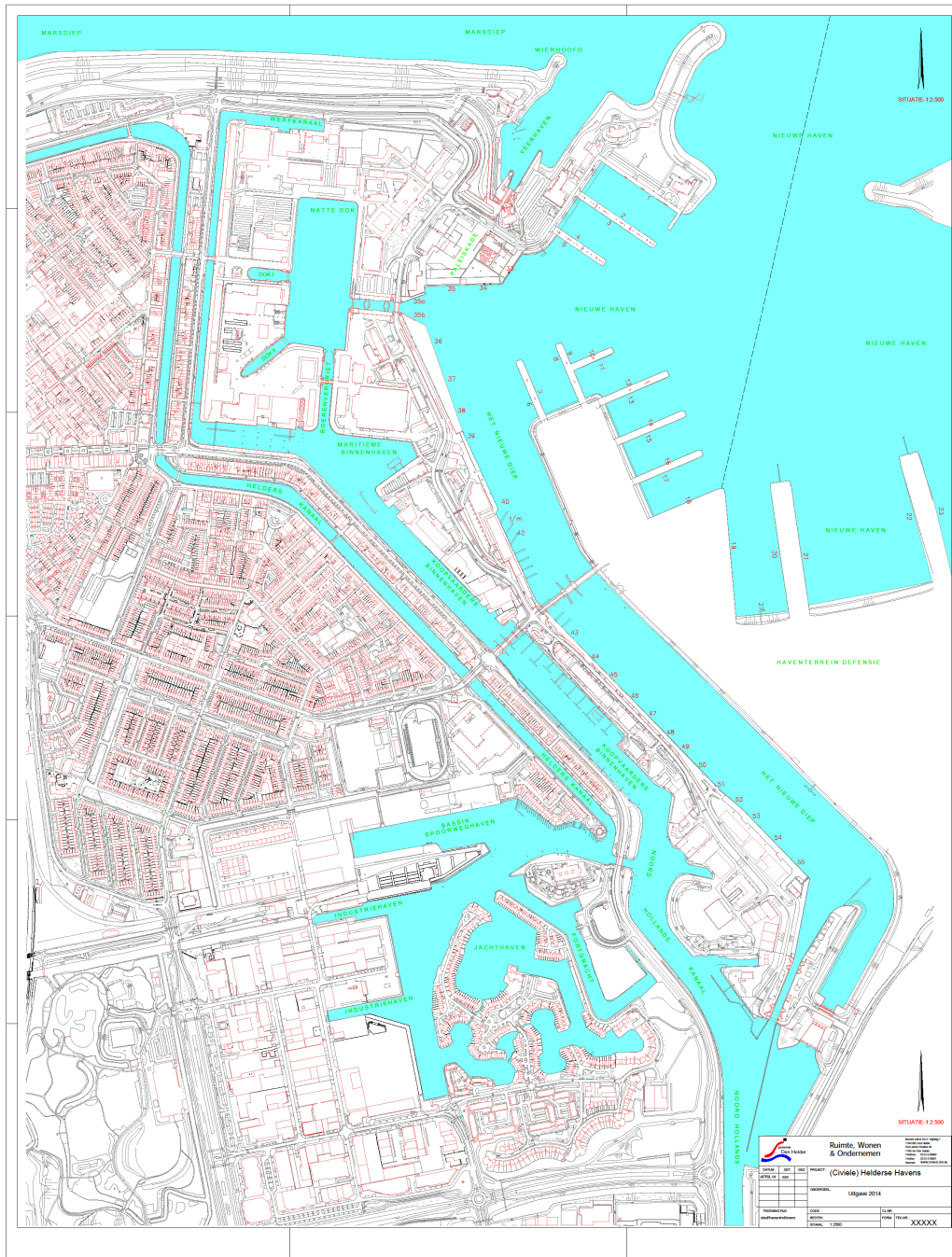
“Maximale opslagcapaciteit”: de beschikbare opslagcapaciteit aan boord voor de opslag in m³ van scheepsafvalstoffen zoals op het supplement van het IOPP-certificaat (Annex I) en het garbage management plan (Annex V) vermeld staat.

“Nautisch beheer”: het coördineren, optimaliseren, begeleiden en handhaven van een veilige, vlotte, ordelijke en milieuverantwoorde afwikkeling van het scheepvaartverkeer en het scheppen van voorwaarden hiervoor binnen het beheersgebied.

“Beheersgebied PoDH”: Het gebied in beheer bij NV Port of Den Helder (bijlage 2).

“Scheepsagent”: degene die beroepsmatig optreedt als vertegenwoordiger van de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruik maakt van de haven en die beschikt over een Nederlands postadres en staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.

Bijlage 2 Beheersgebied haven Den Helder



Op de kaart weergegeven:

- Het Nieuwe Diep
- Koopvaardersbinnenhaven
- Industriehaven Westoever

Niet op de kaart weergegeven:

- Loskade Noord-Hollands Kanaal
- Regionaal Havengebonden Bedrijventerrein Kooyhaven

Bijlage 3 Model overeenkomst



OVEREENKOMST VOOR INZAMELING VAN ANNEX I, IV, V EN/OF VI AFVAL VAN ZEE SCHEPEN

CONTRACTNUMMER: *[invullen]*



Versie: 1.0

Kenmerk: PoDH

Datum: *invullen*

DE ONDERGETEKENDEN:

1. <Naam Inzamelaar> (hierna te noemen: "Inzamelaar"), gevestigd en kantoorhoudende te <invullen adres>, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te <invullen plaatsnaam> onder nummer <invullen> te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door <invullen>
2. de naamloze vennootschap **N.V. Port of Den Helder** (hierna te noemen: "PoDH"), gevestigd en kantoorhoudende te (1781 AD) Den Helder, aan Het Nieuwe Diep 33, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Alkmaar onder nummer 56350481, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door <invullen>

Hierna tezamen te noemen "Partijen"

IN AANMERKING NEMENDE:

- a. dat PoDH de wettelijke verplichting heeft ervoor te zorgen dat er voldoende havenontvangstvoorzieningen voor de inzameling van Annex I, en Annex V scheepsafvalstoffen in het havengebied van Den Helder:
- b. dat PoDH middels de procedure van Open House de mogelijkheid heeft geopend voor partijen om zich aan te melden voor de inzameling en verwerking van Annex I en V scheepsafvalstoffen teneinde invulling te geven aan eerdergenoemde verplichting;
- c. dat Inzamelaar zich bereid en in staat heeft verklaard deze Dienstverlening conform de gegeven uitgangspunten uit te voeren;
- d. Dat artikel 6d, zevende lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) bepaalt dat de havenbeheerder met de houder van een havenontvangstvoorziening een overeenkomst sluit over de overeenkomstig het tweede lid af te geven scheepsafvalstoffen.
- e. dat tussen Partijen overeenstemming is bereikt omtrent de door Inzamelaar voor PoDH uit te voeren Dienstverlening onder de navolgende voorwaarden;
- f. dat Inzamelaar beschikt over een geldige Vergunning ontvangst afval zeeschepen, hierna: HOV-vergunning (voor de operationele zaken) van de havenbeheerder;
- g. Dat met deze overeenkomst wordt voldaan aan de verplichting zoals opgenomen in artikel 6d, zevende lid van de Wvvs,

DEFINITIES

Begrip	Definitie
Aanmelder(s)	Een organisatie die deelneemt aan de Open House door middel van het indienen van een Aanmelding.
Aanmelding	Indiening van de complete gevraagde deelnemingsdocumentatie van de Aanmelder(s).
Categorieën	-olierestanten en oliehoudende mengsels (MARPOL Annex I) -ladingrestanten van oliehoudende mengsels (MARPOL Annex I) -sanitair afvalwater (MARPOL Annex IV) -scheepsvuilnis, incl. KGA en CAT 1 huisvuil (MARPOL Annex V) -ladingrestanten vaste bulk (MARPOL Annex V) -ozonaantastende stoffen (MARPOL Annex VI) -overige afvalstoffen (MARPOL Annex VI)
Dienstverlening	Inzamelen van Annex I en Annex V scheepsafvalstoffen zoals omschreven in de Aanmeldingsleidraad.
HAP	Haven Afval Plan.

Havenbeheerder	Beheerder van de haven in de zin van de Wvvs.
Havenontvangstvoorziening	Vaste, drijvende of mobiele voorziening, die geschikt is voor de ontvangst van scheepsafvalstoffen en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen.
Inzamelaar	De aanmeldende partij.
Inzamelen	Ophalen van scheepsafvalstoffen en overige schade-lijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen afkomstig van zeeschepen die zich daarvan wensen te ontdoen door afgifte.
Inzamelschip	Vaartuig (binnenschip), geschikt voor het vervoer van vloeibare of droge lading, dat wordt gebruikt voor inzameling.
Inzamelvoertuig	Voertuig (bv vrachtwagen), voorzien van een vaste tank, een vaste laadbak of losse opzetcontainer, dat wordt gebruikt voor inzameling.
Ladingresiduen	Restanten van lading in ruimen of tanks aan boord van zeeschepen die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen.
MARPOL 73/78	Internationaal Verdrag ter Voorkoming van Verontreiniging door Schepen.
Overeenkomst	Deze Dienstverleningsovereenkomst inclusief de bijlagen.
PoDH	NV Port of Den Helder.
Schadelijke stof	Het is een stof die valt onder het toepassingsbereik van Annex I, II, III, IV en V van het MARPOL-verdrag.
Scheepsafvalstoffen	Al het afval van het schip, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het MARPOL-verdrag 73/78.
S- formulier	Scheepsafvalstoffenformulier. Het S-formulier is een formulier voor de overdracht van scheepsafvalstoffen en moet worden gebruikt bij de afgifte van afvalstoffen die op schepen zijn ontstaan. Het S-formulier is opgenomen in de Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.
Restanten van schadelijke stoffen	Restanten van schadelijke stoffen van lading in ruimen of tanks aan boord van zeeschepen die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

ARTIKEL 1. BESCHRIJVING VAN DE OVEREENKOMST

1. Partijen sluiten deze Overeenkomst op basis van de Wet voorkoming verontreiniging voor schepen (Wvvs) (artikel 6d, zevende lid).
2. Partijen sluiten deze Overeenkomst betreffende de inzameling van Annex I, II, V, V en VI scheepsafvalstoffen ten behoeve van de financiële en administratieve afhandeling van de door Inzamelaar werkelijk uitgevoerde dienstverlening.

ARTIKEL 2 CONTRACTDOCUMENTEN

De onderstaande contractdocumenten beschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien. In geval van tegenstrijdigheden van bepalingen geldt de volgende rangorde:

- a. De getekende Overeenkomst tussen PoDH en <invullen naam Inzamelaar>;
- b. Nota van Inlichtingen d.d.;
- c. Aanmeldingsleidraad Open House inzameling scheepsafval Annex I, Annex IV, Annex V en Annex VI inclusief bijlagen (...);
- d. Aanmelding Inzamelaar t.b.v. Open House inzameling scheepsafval Annex I en Annex V d.d. <invullen datum> met kenmerk <invullen>

ARTIKEL 3: ONDERWERP VAN DE OVEREENKOMST

1. PoDH verleent hierbij aan Inzamelaar de opdracht tot Dienstverlening, gelijk Inzamelaar de Dienstverlening aanvaardt
2. Indien Inzamelaar niet in staat is of voorziet dat hij niet in staat zal zijn om de specifiek gevraagde beschikbaarheid conform de Dienstverlening uit te voeren dan wel niet in staat is aan enige andere verplichting uit deze overeenkomst te voldoen, zal Inzamelaar PoDH daarvan tijdig in kennis stellen.
3. Inzamelaar zal de taken uitvoeren overeenkomstig de verstrekte documenten en afspraken gemaakt in deze Overeenkomst.
4. Deze leidraad bevat informatie over Open House voor de inzameling en verwerking van annex I, IV, V en VI scheepsafvalstoffen in het havengebied van Den Helder, waarop het kostendekkingssysteem van toepassing is met het volgende onderscheid tussen de Annexen:
 - Annex V (huishoudelijk afval, met uitzondering van ladingresiduen) heeft een 100% kostendekkingssysteem;
 - Annex I (oliehoudende afvalsoorten), Annex IV (sanitair afvalwater) en Annex VI (ozonafbrekende stoffen) hebben gezamenlijk een 30% (minimum) kostendekkingssysteem.
5. Voor Annex IV en VI is er geen indirecte bijdrage, het is echter wel verplicht om de directe kosten van Annex IV en VI te rapporteren ten einde te kunnen berekenen of voldaan wordt aan de limiet van de gezamenlijke minimale kostendekking over de annexen I, IV en VI van 30%.

ARTIKEL 4: DUUR VAN DE OVEREENKOMST

1. De Overeenkomst wordt aangegaan voor een periode gelijk aan de looptijd van de HOV-vergunning van Inzamelaar.
2. Deze Overeenkomst eindigt van rechtswege wanneer de HOV-vergunning van Inzamelaar afloopt en niet wordt verlengd dan wel om een andere reden eindigt.
3. Indien Inzamelaar niet meer voldoet aan één of meerdere gestelde eisen in de aanmeldingsleidraad Open House Inzameling Annex I, Annex IV, Annex V en Annex VI met kenmerk (kenmerk van publicatie Open House) wordt deze Overeenkomst per direct ontbonden. PoDH zal dit schriftelijk bevestigen aan Inzamelaar.
4. De Overeenkomst zal in ieder geval nog doorlopen om nog openstaande financiële zaken af te handelen.

ARTIKEL 5: TARIEVEN & BETALING

1. PoDH vergoedt aan Inzamelaar de tarieven (de indirecte bijdrage) per Annex zoals gesteld in het Haven Afvalplan (hierna: HAP) zoals deze geldt op het moment van inzameling. De actuele HAP en de actuele tarieven zijn te raadplegen op de website van PoDH.

2. De tarieven, zoals opgenomen in het tarievenbesluit van de HAP, zijn op basis van prijspeil 2022 en zullen gehanteerd worden voor het jaar 2023. PoDH behoudt zich het recht voor om de tarieven te herindexeren met als uitgangspunt dat dit niet vaker zal gebeuren dan éénmaal per jaar. Gedurende het eerste jaar (2023) van uitvoering geldt de uitzondering dat er een aanvullende indexering plaats kan vinden waardoor het aantal indexeringen in 2023 dus tot tweemaal toe plaats kan vinden.
3. Alle tarieven zijn exclusief omzetbelasting.
4. De Inzamelaar factureert de kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van de scheepsafvalstoffen als volgt:
 - Annex I: De Inzamelaar factureert de kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen aan de kapitein van het schip of diens vertegenwoordiger. Op de factuur brengt de Inzamelaar het bedrag van het afgifrecht zichtbaar in mindering waar de kapitein van het schip recht op heeft. Bij de facturering wordt gebruik gemaakt van de op dat moment geldige tarieven en het format zoals opgenomen in het vigerende Havenafvalplan.
 - Annex IV: De Inzamelaar factureert de kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen aan de kapitein van het schip of diens vertegenwoordiger. Op de factuur brengt de Inzamelaar het bedrag van het afgifrecht zichtbaar in mindering waar de kapitein van het schip recht op heeft. Bij de facturering wordt gebruik gemaakt van de op dat moment geldige tarieven en het format zoals opgenomen in het vigerende Havenafvalplan.
 - Annex V: De Inzamelaar factureert de kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen aan PoDH. Bij de facturering wordt gebruik gemaakt van de op dat moment geldige tarieven en het format zoals opgenomen in het vigerende Havenafvalplan. Zie artikel 5 lid 3 t/m 10 voor facturatieproces en -voorwaarden.
 - Annex VI: De Inzamelaar factureert de kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen aan de kapitein van het schip of diens vertegenwoordiger. Op de factuur brengt de Inzamelaar het bedrag van het afgifrecht zichtbaar in mindering waar de kapitein van het schip recht op heeft. Bij de facturering wordt gebruik gemaakt van de op dat moment geldige tarieven en het format zoals opgenomen in het vigerende Havenafvalplan.
5. Periodiek, ten minste éénmaal per maand, factureert de Inzamelaar 14 kalenderdagen na afloop van de kalendermaand aan PoDH, via een verzamel factuur, de kosten die vallen onder het afgifrecht voor Annex I, Annex IV, Annex V en Annex VI.
6. Op de factuur staan de volgende gegevens vermeld:
 - Contractnummer
 - BTW en Factuur nummer
 - Datum en eventuele referentie
 - Periode
 - SIF nummer
 - Vaste kosten per Annex (aantal inzamelingen)
 - Variabele kosten per Annex (in m³)
 - Aantal inzamelingen en kosten klein gevaarlijk afval (KGA).

De factuur is tevens voorzien van een specificatie in het format De specificatie mag ook digitaal worden aangeleverd.
7. Inzamelaar voldoet aan alle verplichtingen van de Wvvs voordat PoDH de verplichting heeft over te gaan tot betaling van de ingediende factuur.
8. De factuur dient gestuurd te worden aan facturen@podh.eu.
9. Betaling vindt plaats binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur, onder voorbehoud van verrekening of terugvordering indien niet wordt voldaan aan de voorwaarden waaronder deze opdracht wordt verstrekt.
10. In verband met financiële controle van de facturen dient Inzamelaar de S-formulieren (Scheepsafvalstoffenformulier(en)) tijdig aan PoDH digitaal toe te sturen.

ARTIKEL 6. RAPPORTAGES & CONTROLES

1. De Inzamelaar verschaft de havenbeheerder jaarlijks en binnen twee maanden na afloop van het kalenderjaar een schriftelijk overzicht van de kosten, per Annex en per categorie, die aan zeeschepen bij inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen worden toegerekend.
2. Uiterlijk vijf (5) werkdagen na melden van de gegevens van artikel 5.5. worden de kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen per elektronische wijze gemeld aan de financiële administratie van PoDH
3. Indien inzamelaar jaarlijks een vergoeding krijgt van € 100.000,00 of meer dient achteraf een accountantsverklaring van het afgelopen jaar (verificatie) afgegeven te worden over de uitgevoerde inzamelingen, gewichten en facturen. De accountantsverklaring voldoet aan de gestelde leidraad zoals genoemd in het vigerende Havenafvalplan. Bij een totaalvergoeding onder de € 100.000,00 per jaar volstaat een samenstellingsverklaring. Deze accountantsverklaring/samenstellingsverklaring over het afgelopen jaar dient uiterlijk binnen vijf maanden (voor 1 juni) na afloop van ieder kalenderjaar overlegd te worden aan PoDH.
4. PoDH behoudt zich het recht om periodiek een fysieke controle uit te voeren op een inzamelingsdag van Inzamelaar. Dit om te controleren of alles verloopt conform hetgeen overeengekomen is in de Overeenkomst.

ARTIKEL 7. INHOUD VAN DE OVEREENKOMST, AANVULLING

1. De Overeenkomst met bijlagen omvat al datgene dat tussen Partijen is overeengekomen.
2. Eventuele eerdere afspraken, schriftelijk of mondeling, vervallen door het tot stand komen van de Overeenkomst.
3. Ingeval een of meer bepalingen van de Overeenkomst door de daartoe bevoegde rechter nietig of vernietigbaar worden verklaard, blijven de overige bepalingen van de Overeenkomst onverkort van kracht.
4. De Overeenkomst met de ingezette medewerker(s) wordt niet als arbeidsrelatie met PoDH beschouwd. Tevens is Inzamelaar uitdrukkelijk verplicht om naast PoDH meerdere opdrachtgevers te hebben.

ARTIKEL 8. AANSPRAKELIJKHEID

1. Inzamelaar vrijwaart PoDH voor aanspraken van derden die voortvloeien uit of verband houden met de operationele dienstverlening, namelijk de werkzaamheden c.q. dienstverlening met betrekking tot het uitvoeren van de opdracht zoals omschreven in de aanmeldingsleidraad Open House inzameling scheepsafval Annex I, Annex IV, Annex V en Annex VI inclusief bijlagen (...) en Nota van Inlichtingen d.d. ...

ARTIKEL 9: ALGEMEEN

1. Wijzigingen van deze Overeenkomst zijn alleen geldig voor zover deze schriftelijk tussen de PoDH en Inzamelaar zijn overeengekomen.
2. De algemene leverings- en verkoopvoorwaarden van Inzamelaar worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.
3. Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
4. In geval van een juridisch geschil waar partijen onderling niet uit komen, zal deze worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Rotterdam.
5. Met betrekking tot onderwerpen in de regeling waarvan de Overeenkomst niet voorziet, gelden de toepasselijke wettelijke rechtsregels.



Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend te Den Helder

Getekend voor en namens,

Getekend voor en namens,

N.V. Port of Den Helder

[invullen]

Door: [invullen]
Functie: [invullen]
Datum:
Plaats: Den Helder

Door: [invullen]
Functie: [invullen]
Datum:
Plaats:

Bijlage 1 Specificatie factuur inzameling scheepsafval.
Specificatie factuur inzamelingen (in Excel) voorzien van versienummer.

In e-mailonderwerp: naam afvalinzamelaar, factuur maand en jaar

Per kolom van links naar rechts:

Bezoeknummer

Datum

S-nummer

Scheepsnaam

IMO nummer (indien van toepassing)

Annex

Categorie (waste code)

Naam afval

Eenheid

Hoeveelheid

Tarief

Vaste kosten

Directe kosten

Indirecte kosten

Totale kosten

Bijlage 4: Model vergunning



VERGUNNING ONTVANGST AFVAL ZEESCHEPEN

Beschikkingnummer: PoDH22.00

De directeur van N.V. Port of Den Helder,

Gezien de aanvraag van: <invullen naam aanvrager>
als vertegenwoordiger van het bedrijf: <invullen bedrijfsnaam aanvrager>
gevestigd te: <invullen vestigingsadres aanvrager>
dat is ingeschreven in de Kamer van Koophandel onder ondernemingsnummer: <invullen KvK nummer aanvrager>
Inzamelvergunningnummer: <invullen vergunningsnummer en datum van verlening>
(hierna te noemen "de vergunninghouder");

houdende het verzoek tot vergunning als bedrijf met ontvangstvoorzieningen voor ontvangst van scheepsafvalstoffen of schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen, als bedoeld bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs), rechtstreeks afkomstig van zeeschepen, in casu behorende tot een groep stoffen van de volgende MARPOL Annexen en categorieën: **<opnemen wat van toepassing is>**

- Olierestanten en oliehoudende mengsels (Marpol Annex I)
- Ladingrestanten van oliehoudende mengsels (Marpol Annex I)
- Restanten en mengsels die schadelijke vloeistoffen bevatten (Marpol Annex II)
- Sanitair afvalwater (Marpol Annex IV)
- Scheepsvuilnis, incl. KGA en CAT 1 huisvuil (Marpol Annex V) – **met uitzondering van passief opgevisst afval**
- Ladingrestanten vaste bulk (Marpol Annex V)
- Ozonaantastende stoffen (Marpol Annex VI)
- Overige afvalstoffen (Marpol Annex VI)

gelet op:

- het bepaalde bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
- Paragraaf 10, artikel 10.1 e.v. van de Havenbeheersverordening Port of Den Helder 2013
- Havenafvalplan Port of Den Helder 2023

Tevens gelet op:

- Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG (PbEU 2019, L 151/116);
- Europese verordening 2017/352: tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens.

overwegende dat:

- de haven van Den Helder, krachtens Bijlage I behorende bij artikel 10 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen is aangewezen als haven waarvan de beheerder op grond van artikel 6 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen zorg dient te dragen voor de aanwezigheid van voldoende voorzieningen, welke geschikt zijn voor het in ontvangst nemen

- van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen die de desbetreffende haven gewoonlijk aandoen;
- onnodig oponthoud voor de schepen bij de afgifte van scheepsafvalstoffen voorkomen moet worden en dat mede ter voorkoming van oponthoud er in de haven voldoende voorzieningen aanwezig dienen te zijn alsmede een 24-uurs bereikbaarheid van die voorzieningen;
 - het zonder vergunning verboden is om scheepsafvalstoffen in ontvangst te nemen;
 - het bedrijf beschikt over een Vergunning ogv de Wet milieubeheer c.a. het Besluit inzamelen afvalstoffen, voor het mogen inzamelen van (scheeps)afvalstoffen;
 - het bedrijf een vermelding heeft op de lijst van vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen (VIHB-lijst) als bedoeld in artikel 10.45 van de Wet milieubeheer blijkt een bij de aanvraag overgelegde kopie van de beschikking, dan wel dat het bedrijf alléén beschikt over een vaste ontvangstvoorziening welke geschikt is voor het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen;
 - het bedrijf beschikt of kan beschikken over geschikte inzamelmiddelen voor alle stoffen welke onder de aangevraagde Annex(en) vallen.

Besluit:

- I. de aanvrager, zijnde het bovengenoemde bedrijf, vergunning te verlenen als ontvangstvoorziening voor de MARPOL Annex(en) en categorieën overeenkomstig het bovenstaande verzoek;
- II. dat deze vergunning geldt voor de periode van **1 januari 2023 tot 1 januari 2028**
- III. dat de gegevens welke zijn overgelegd bij de aanvraag deel uitmaken van de vergunning;
- IV. aan de vergunning de volgende voorschriften en beperkingen te verbinden:

1. Begrippen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- *scheepsafvalstoffen*: al het afval van het schip, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het Verdrag valt,
- *schadelijke stof*: stof die valt onder het toepassingsbereik van Bijlage I, II, III, IV of V van het Verdrag;
- *restanten van schadelijke stoffen*: restanten van schadelijke stoffen van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
- *ladingresiduen*: restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading en lossing en morsingen;
- *ontvangstvoorziening*: vaste, drijvende of mobiele voorziening, die geschikt is voor de ontvangst van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen;
- *inzamelen*: ophalen van scheepsafvalstoffen en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen afkomstig van zeeschepen bij schepen die zich daarvan wensen te ontdoen door afgifte;
- *inzamelvoertuig*: voertuig, voorzien van een vaste tank, een vaste laadbak of losse opzetcontainers, dat wordt gebruikt voor inzamelen;
- *inzamelschip*: binnenschip, geschikt voor het vervoer van vloeibare of droge lading, dat wordt gebruikt voor inzamelen;

- *havenafvalplan*: het havenafvalplan zoals gepubliceerd door N.V. Port of Den Helder, conform het gestelde in artikel 6a, eerste lid van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen.
- *schepen die havendiensten verlenen*: schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, tweede lid, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens;

2. Toegestane werkzaamheden

- 2.1 Deze vergunning heeft betrekking op het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen rechtstreeks afkomstig van zeeschepen die de haven van Den Helder aandoen, voor zover de afvalstoffen behoren tot de onder deze vergunning vergunde MARPOL Annexen.
- 2.2 Scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen, die gescheiden worden aangeboden, moeten gescheiden in ontvangst worden genomen en vervolgens gescheiden worden gehouden. Verpakte afvalstoffen moeten inclusief verpakking in ontvangst worden genomen.
- 2.3 Indien de scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen niet gescheiden worden aangeboden, worden deze alsnog gescheiden en gescheiden gehouden.
- 2.4 Van de verplichtingen bedoeld onder 2.2 en 2.3, mag alleen worden afgeweken indien vermenging is toegestaan op basis van het bepaalde bij of krachtens de Wet milieubeheer of de Wet voorkoming verontreiniging door schepen.
De afwijking is niet van toepassing ten aanzien van Annex V-scheepsafval, plastic en kunststof: Gescheiden aangeleverd plastic wordt gescheiden ingezameld, opgeslagen en afgegeven waarbij:
1) schoon plastic afval volledig wordt gerecycled of verwerkt tot brandstof;
2) het gemengd aangeleverd kunststof wordt nagesorteerd en gerecycled.

3. Voorbehoud

- 3.1 De voorschriften en beperkingen waaronder deze Vergunning ontvangst afval zeeschepen wordt verleend, kunnen altijd ambtshalve door de directeur worden aangepast, naar aanleiding van de wijzigingen met betrekking tot het beleid rondom afvalinzameling en -scheiding en recycling van plastic scheepsafval voortvloeiende uit (inter)nationale wet- en regelgeving en het vigerende Havenafvalplan.

4. Aan- en afmelding ontvangstvoorziening en in ontvangstneming

- 4.1 Voordat ontvangstvoorzieningen in gebruik genomen worden voor de inzameling van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen worden deze, met inbegrip van ontvangstvoorzieningen van derden, schriftelijk aangemeld bij de havenmeester, onder vermelding, aangevuld met bewijsstukken, van:
 - a. de soort ontvangstvoorziening;
 - b. de eigenaar van de ontvangstvoorziening;
 - c. overeenkomsten aangaande vanwege de verplichtingen opgenomen in de voorschriften 4.2 en 4.3;
 - d. de naam, het ENI-nummer of het kenteken van de ontvangstvoorziening;
 - e. de capaciteit van de ontvangstvoorziening;
 - f. de geschiktheid van de ontvangstvoorziening met betrekking tot welke afvalstoffen vervoerd kunnen worden;
 - g. de datum met ingang waarvan de ontvangstvoorziening gebruikt zal worden;
 - h. het algemeen plan, tanken- of ruimenplan of een capaciteitsplan en certificaat van goedkeuring conform het ADN wanneer de ontvangstvoorziening een inzamelingschip betreft.

- 4.2 Uitsluitend aangemelde ontvangstvoorzieningen mogen voor het inzamelen van scheepsafval worden gebruikt.
- 4.3 Zodra de ontvangstvoorziening gebruikt gaat worden voor andere doeleinden dan voor het inzamelen van scheepsafval, wordt de ontvangstvoorziening bij de havenmeester afgemeld.
- 4.4 De in of op een ontvangstvoorziening aanwezige stoffen moeten op deugdelijke wijze kunnen worden gemeten, gewogen en bemonsterd.
- 4.5 De vergunninghouder draagt de volledige verantwoordelijkheid voor, en heeft voortdurende beschikingsmacht over elke, overeenkomstig voorschrift 4.1 aangemelde en goedgekeurde, ontvangstvoorziening en het daarin of daarop aanwezige scheepsafval.
- 4.6 Indien de vergunninghouder niet de eigenaar is van de ontvangstvoorziening, wordt bij schriftelijke overeenkomst bepaald dat de verantwoordelijkheid en beschikingsmacht over de ontvangstvoorziening en de daarin of daarop aanwezige stoffen alsmede de verplichting om de voorschriften van deze vergunning na te leven, bij de vergunninghouder liggen. Een afschrift van de overeenkomst is in de ontvangstvoorziening aanwezig; dit mag ook elektronisch aangetoond worden. De voorschriften en beperkingen in deze vergunning, zijn onverkort van toepassing op ontvangstvoorzieningen waarvan de vergunninghouder geen eigenaar is.
- 4.7 De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de naleving van de voorschriften van deze vergunning, ook indien bij het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen gebruik wordt gemaakt van diensten van derden. Het gebruik maken van diensten van derden bij de inzameling van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen is uitsluitend toegestaan wanneer vooraf aan de havenmeester een schriftelijke overeenkomst is overgelegd waarin de vergunninghouder verklaart volledig verantwoordelijk te zijn voor de, met inzamelmiddelen van een derde uit te voeren, inzamelactiviteiten en voor het daarmee ingezamelde scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen. Een derde mag uitsluitend scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen in ontvangst nemen na voorafgaande opdracht van de vergunninghouder.
- 4.8 De in of op een ontvangstvoorziening aanwezige stoffen moeten kunnen worden gemeten of gewogen door gekalibreerde meetapparatuur en met gecertificeerde tanktabellen. De meetsystemen aan boord worden minimaal eens per 5 jaar gekalibreerd door een klassebureau en dienen te zijn voorzien van een certificaat. Tanks moeten na een reparatie aan de tank, die mogelijk van invloed is of kan zijn op het vastgestelde volume van de tank, opnieuw gekalibreerd worden. De (digitale) kalibratie certificaten zijn aan boord beschikbaar. Ruimten en tanks moeten zonder gevaar kunnen worden bemonsterd of leeggemaakt.
- 4.9 De vergunning, wijzigingen daarvan en gegevens inzake de overeenkomstig voorschrift 4.1 aangemelde ontvangstvoorzieningen, zoals weegbonnen, tankpeilingen en ingevulde registratieformulieren, zijn altijd in het kantoor van de vergunninghouder aanwezig en worden ten minste vijf jaar bewaard. Dit mag ook op elektronische wijze.
- 4.10 Een kopie van de vergunning en eventuele wijzigingen daarvan zijn altijd in de ontvangstvoorziening aanwezig; dit mag ook op elektronische wijze worden aangetoond.
- 4.11 De vergunninghouder beschikt over inzamelmiddelen die de afvalstoffen, waarvoor de vergunning is afgegeven adequaat inzamelen. Het is niet toegestaan om met inzamelmiddelen die uitsluitend geschikt zijn om vloeibare afvalstoffen in bulk in te zamelen, ook vaste afvalstoffen in te zamelen, tenzij daartoe speciale en vaste voorzieningen zijn aangebracht, waarmee het vaste afval deugdelijk, lekvrij en gescheiden kan worden opgeslagen.

5. Ontvangst, vervoer en afleveren

- 5.1 Het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen met een ontvangstvoorziening is slechts toegestaan wanneer aan de hand van certificaten of overige door het bevoegde gezag afgegeven documenten, is aangetoond dat de ontvangstvoorziening geschikt is voor het vervoer van die stoffen, conform het bepaalde onder artikel 4.
- 5.2 In ontvangst genomen scheepsafval stoffen worden door de vergunninghouder afgegeven aan een vaste of drijvende inrichting die beschikt over een toereikende vergunning bij of krachtens de Wet milieubeheer voor het bewaren, bewerken of verwerken van afvalstoffen.
- 5.3 Op ontvangstvoorzieningen (inclusief losse containers, aanhangers en opleggers) wordt aan de buitenzijde de naam of de handelsnaam van de vergunninghouder aangebracht, die op een afstand van 20 meter leesbaar is.
- 5.4 Een ontvangstvoorziening heeft doelmatige voorzieningen om, tijdens de ontvangst, het vervoer of de lossing van scheepsafval, schadelijke stoffen en restanten van schadelijke stoffen verspreiding, vermenging of morsing van dit afval of deze stoffen te voorkomen.
- 5.5 Tanks, opslagruimtes of middelen in de inzamelvoorziening, waarin scheepsafvalstoffen kunnen worden vervoerd, zijn met nummer aangegeven op een algemeen plan, een tank- of ruimplan of een capaciteitsplan. Een (digitale) kopie van dit plan bevindt zich op de inzamelvoorziening.

6. Beschikbaarheidsplicht

- 6.1 De vergunninghouder en een derde die in zijn opdracht werkzaamheden verricht, is verplicht om altijd beschikbaar te zijn om aangeboden scheepsafvalstoffen afkomstig van een zeeschip dat in de haven wordt gelost, geladen, gebunkerd, gerepareerd of hierop moet wachten en waarvoor de vergunninghouder krachtens zijn vergunning gerechtigd is, in ontvangst te nemen. Indien er sprake is van een afgifteplicht voor de betreffende scheepsafvalstoffen krachtens of bij de Wet voorkoming verontreiniging door schepen of indien een afgifterecht geldt krachtens de regeling van de indirecte financiering, moet dit zonder onnodig oponthoud worden ingezameld.
- 6.2 Indien vergunninghouder een vergunning heeft voor categorieën scheepsafvalstoffen die bij de aanvraag zijn vermeld, dient deze alle stoffen die onder de betreffende categorie vallen, in ontvangst te nemen.
- 6.3 De verplichting tot het beschikbaar zijn als bedoeld in artikel 6.1, is niet van toepassing indien:
 - a. de vergunning daartoe niet verplicht, of;
 - b. de oorspronkelijk af te geven scheepsafvalstoffen direct afkomstig van een zeeschip zodanig vermengd zijn met andere chemische componenten dat de be- of verwerking van die afvalstof niet realiseerbaar is binnen de tariefstelling die geldt voor de afgifte plichtige stof in zuivere vorm, al dan niet vermengd met water.
- 6.4 Ingeval de vergunninghouder scheepsafvalstoffen, bedoeld in artikel 6.3, onderdeel b, worden aangeboden die direct afkomstig zijn van een zeeschip, is vergunninghouder verplicht hiervan onmiddellijk na aanbieding van het hier bedoelde afval melding te doen aan de havenmeester.

7. Instructies

- 7.1 De vergunninghouder zorgt ervoor dat de beheerder van een ontvangstvoorziening, de chauffeur van een inzamelvoertuig of de schipper van een inzamelschip, schriftelijk is geïnstrueerd over:

- De ontvangstprocedure van scheepsafval stoffen;
 - De gevaaraspecten van de stoffen, daaronder mede begrepen het gedrag bij ongevallen en incidenten die zich tijdens de ontvangst en het vervoer van de ontvangen stoffen voor kunnen doen;
 - De behandeling van de ontvangen stoffen;
 - Het afleveren van de in ontvangst genomen stoffen;
 - De registratie van de ontvangen stoffen, als bedoeld onder artikel 8.1;
 - Het verrichten van de meldingen, als bedoeld onder artikel 8.1 en 8.2;
 - De verstrekking van een (digitaal) afschrift van het ingevulde en ondertekende S-formulier aan de kapitein van het zeeschip of diens vertegenwoordiger en het melden van de gegevens, als bedoeld onder 8.3.
- 7.2 De chauffeur van een inzamelvoertuig of de schipper van een inzamelschip zorgt ervoor dat de (digitale) schriftelijke instructies, als bedoeld onder artikel 7.1, alsmede een afschrift van deze vergunning bij of in de ontvangstvoorziening aanwezig zijn en worden opgevolgd.
- 8. Operationele melding en registratie**
- 8.1 De vergunninghouder doet voor aanvang en bij beëindiging van het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen een melding aan de havenmeester, die bestaat uit:
- a. de naam van de vergunninghouder;
 - b. de naam of kenteken van de inzamelvoorziening;
 - c. de naam en IMO-nummer van het zeeschip dat de stoffen afgeeft;
 - d. de ligplaats van het zeeschip;
 - e. de soorten scheepsafvalstoffen afkomstig van het zeeschip;
 - f. de datum en het tijdstip van de aanvang en de beëindiging van de in ontvangstneming van de scheepsafvalstof afkomstig van het zeeschip;
 - g. de hoeveelheid ingezamelde scheepsafvalstof(fen) afkomstig van het zeeschip.
- Bovenstaande meldingen worden elektronisch gemeld aan de havenmeester.
- 8.2 Bij elke inontvangstneming van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen wordt een ontvangstmelding van de overdracht van scheepsafvalstoffen, volgens een bij of krachtens de Wet milieubeheer vastgesteld formulier (het zogenaamde S-formulier), volledig ingevuld en ondertekend door zowel de kapitein van het zeeschip als de inzamelaar.
- 8.3 Een afschrift van het ingevulde en ondertekende formulier, zoals bedoeld onder artikel 8.2, wordt direct na beëindiging van het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen direct afkomstig van zeeschepen, door de vergunninghouder, de schipper of de chauffeur aan de kapitein van het zeeschip of diens vertegenwoordiger verstrekt.
- 8.4 Uiterlijk de eerstvolgende werkdag na afloop van de inzameling dienen de gegevens van het onder artikel 8.2 en 8.3 genoemde ingevulde en ondertekende formulier(en) per elektronische wijze (EDI) gemeld te worden aan de havenmeester. De (digitale) afschriften of gegevens van deze formulieren, als bedoeld onder 8.2, moeten ten minste vijf jaar worden bewaard door de vergunninghouder.
- 8.5 Het vaste of vloeibare ingezamelde scheepsafval wordt door de chauffeur of schipper van een mobiele voorziening vermeld op een respectievelijk stoffenregistratieformulier (S-formulier), Het formulier wordt telkens na ontvangst of afgifte van het ingezamelde scheepsafval, conform de toelichting van het formulier, volledig en correct ingevuld. Het formulier mag ook elektronisch worden aangemaakt, ingevuld en bewaard worden. De formulieren moeten schriftelijk of elektronisch beschikbaar zijn bij de Vergunninghouder.

9. Rapportages

- 9.1 De vergunninghouder verschaft de havenbeheerder jaarlijks en binnen twee maanden na afloop van het kalenderjaar een schriftelijk overzicht van de kosten, per Annex en opgesplitst per categorie, die aan zeeschepen bij inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen worden toegerekend en de totale hoeveelheid ingezamelde, opgeslagen en verwerkte scheepsafvalstoffen per Annex en opgesplitst per categorie
- 9.2 Uiterlijk vijf (5) werkdagen na melden van de gegevens van artikel 8.4 worden de kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen elektronisch gemeld aan de havenmeester.
- Voor inzamelbedrijven die uitsluitend bij vrijgestelde schepen inzamelen is een schriftelijke melding van een jaarlijks of kwartaal overzicht voldoende, conform het format zoals in het vigerende Havenafvalplan is opgenomen.

10. Slotbepalingen

- 10.1 Deze vergunning kan worden ingetrokken indien:
- gedurende een periode van een jaar geen gebruik is gemaakt van de vergunning;.
 - een van de overige intrekingsgronden uit een van de hier bovengenoemde Havenbeheersverordening zich voordoen.
- 10.2 De vergunninghouder is verplicht wijzigingen in de vermelding op de lijst van vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen zoals bedoeld in artikel 10.45 Wet milieubeheer, die zijn inzamelvoorziening aangaat, door middel van een afschrift van die wijziging, onmiddellijk te melden aan de havenmeester.
- 10.3 De vergunninghouder is verplicht wijzigingen in- dan wel het ingetrokken zijn van zijn inzamelvergunning bij of krachtens de Wet milieubeheer dan wel het om andere redenen niet langer toegelaten zijn scheepsafvalstoffen, waar deze vergunning betrekking op heeft, in te zamelen, door middel van een afschrift onmiddellijk te melden aan de havenmeester. De Vergunning verliest zijn geldigheid op het moment dat de inzamelvergunning bij of krachtens de Wet milieubeheer geheel of gedeeltelijk vervalt.

11. Aanvullende bepalingen voor het havengebied Den Helder

Aansprakelijkheid/schades

- 11.1 De houder van de aanwijzing is verantwoordelijk voor het controleren van partijen afvalstoffen op hun inhoud. Indien achteraf blijkt dat een partij afvalstoffen bevat waarvoor niet betaald is, dient de inzamelaar de meerkosten van de inzameling zelf te verhalen op het betreffende schip.
- NV Port of Den Helder kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor de samenstelling van het afval.
- 11.2 De inzamelaar is aansprakelijk voor alle schade die ontstaat als gevolg van het overslaan, vervoeren, deponeren en bewaren van de onder I bedoelde stoffen vanuit zeeschepen naar de (eigen) opslagvoorziening c.q. erkende verwerker.
- 11.3 Ter beperking van de schade en ter verwijdering van verontreinigingen dient de inzamelaar te allen tijde bij het vervoeren en bewaren van de onder I bedoelde stoffen direct de beschikking te hebben over voldoende en geschikte middelen.
- 11.4 De inzamelaar is verplicht NV Port of Den Helder te vrijwaren van iedere aanspraak van derden in verband met de door de inzamelaar uitgevoerde activiteiten, zulks in de ruimste zin van het woord.

12. Overdraagbaarheid

Deze vergunning is niet overdraagbaar.

Den Helder,

J.F. Bolderheij,
Directeur NV Port of Den Helder

INFORMATIE VERGUNNING HAVENONTVANGSTVOORZIENING

BEZWAARCLAUSULE

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Den Helder, Postbus 36, 1780 AA Den Helder..

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, dan verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG Alkmaar. Hieraan zijn kosten verbonden.

CONCEPT

Bijlage 5 Lijst met aangewezen Havenontvangstvoorzieningen

Nog in te voegen

CONCEPT

Bijlage 6 Afvalafgifteformulier (S-formulier)

Ontvangstmelding van de overdracht van scheepsafvalstoffen Reception form of the discharge of waste from ships

(Formulier S1)

Vergunninghouder: dit formulier zenden aan
het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, Postbus 241, 3440 AE Woerden.
Het formulier inzenden binnen gedurende de termijn die is bepaald in de
Provinciale Milieuvordering van uw provincie.

1. Afvalstroomnummer File number						
2. Naam afgevend schip Name of discharging vessel						
Vlag Flag		Draagvermogen in tonnen Tons deadweight			Tankschip Tank vessel	
Naam scheepsagent/reder Name shipping agent/owner						
Postcode/adres Area code/address						
Zeeschip Lloyd's Registratienummer/Brandmerk Seavessel Lloyd's Register number/Ship's registration nr.						
Binnenvaartschip Scheepsnummer/Brandmerk Inland craft Ship's registration nr.						
3. Code	Naam van het afval Name of the waste	Hoeveelheid Quantity	Vlampunt Flashpoint	Componenten Components	% %	Verwijderingswijze Removal option
			m ³	°C		
			m ³	°C		
			m ³	°C		
			m ³	°C		
			m ³	°C		
			m ³	°C		
Totaal			m ³	°C		
Total			m ³	°C		

4a. Datum van afgifte (j/m/d) Date of discharge (y/m/d)				4b. Gemeente/ligplaats Municipality/berth	
5. Ontvangstmiddel Means of reception		1. Lichter Barge	<input type="checkbox"/>	Naam Name	
		2. Tankauto Tanktruck	<input type="checkbox"/>	Kenteken License nr.	
		3. Waltank Shoretank	<input type="checkbox"/>	Tanknummer Tanknumber	
		4. Ketelwagen Tankwagon	<input type="checkbox"/>	Waggenummer Wagonnumber	
		5. Overig Remaining	<input type="checkbox"/>		
6. Naam van het ontvangende bedrijf Name of the receiving company					
Postcode/adres Area code/Address					
7. Naam en adres van de bestemming van het afval Name and address of the destination of the waste					
8. Handtekening ontvanger Signature receiver		9. Handtekening afgever Signature discharger			
Naam Name		Naam Name			
Functie Occupation		Rang Rank			

Deze melding is in overeenstemming met voorschriften uit de Wet milieubeheer, de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de Provinciale Milieuvordering en de aansluiting van de Staatssecretaris van Financiën van 29-1-1982, nr. 281.21539 en de vigerende havenverordening.

Distributie: S1-Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, S2-Havenmeester, S3-Afgevend schip, S4-Ontvanger van het afval.

Distribution: S1-Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, S2-Harbourmaster, S3-Discharging vessel, S4-receiver.

versie 1.1 Art. 2397 - Uitgave **bva** Beurtvaartadres www.bvabv.nl - Tel. 070-306 67 66

Inzending zie achterzijde

Bijlage 7 Formulier voor de melding ontoereikendheid van havenontvangstvoorziening (Regeling havenontvangstvoorzieningen Bijlage II)

Aan de havenbeheerder van:

(naam van de
haven)

1. Gegevens betreffende het schip

Naam van het schip:

Eigenaar of exploitant van het schip:

Kenletters of -cijfers:

IMO nummer:

Bruto-inhoud in registertonnen:

Haven van registratie:

Scheepstype:	olietanker	chemicaliëntanker	ferry
	Passagiersschip	vrachtschip	bulkcarrier
	ander type (specificeren)		

2. Gegevens betreffende de haven

Land:

Haven of havengebied:

Kade, pier, ligplaats of ankerplaats:

Exploitant van de havenontvangstvoorziening (indien bekend):

Datum van aankomst:

Datum van het voorval:

Datum van vertrek:

3. Aard en geschatte hoeveelheid aangeboden scheepsafval

3.1 Olie (Marpol Annex I)

Type oliehoudend scheepsafval:

Bilgewater m³

Sludge afkomstig van de brandstofzuiveringsinstallatie m³

Schilfers en slops afkomstig van gereinigde tanks m³

Vervuild ballastwater m³

Tankwaswater m³

Ander scheepsafval (specificeren) m³

Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar? Ja/Nee

Kosten:

3.2 In bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen (Marpol Annex II)

Type mengsel van water en residu van schadelijke vloeistof dat afkomstig is van tankwassingen en dat aan een havenontvangstvoorziening is aangeboden

Categorie A stof m³

Categorie B stof m³

Categorie C stof m³

Andere stof (specificeren) m³

De stof wordt aangemerkt als: stollend of stof met een hoge viscositeit
(aankruisen)

Gangbare benaming van de vervoerde schadelijke vloeistof:

Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar? Ja/Nee

Kosten:

3.3 Vuilnis (Marpol Annex V)

Type vuilnis

Plastic m³

Stuw hout en verpakkingsmateriaal dat blijft drijven m³

Vermalen resten van papier, lommen, glas, metalen, flessen, aardewerk, etc. m³

Papier, lommen, glas, metalen, flessen, aardewerk, etc. m³

Voedselresten m³

Asresten uit de verbrandingsinstallatie m³

Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar? Ja/Nee

Kosten:

3.4 Overige afvalstoffen

4. Werden aangeboden scheepsafval of restanten van schadelijke stoffen door de exploitant van de havenontvangstvoorziening geweigerd?

5. Ontoereikendheid van de havenontvangstvoorziening

5.1 Opmerkingen over de ontoereikendheid

5.2 Locatie van de havenontvangstvoorziening (dichtbij het schip, moeilijk te bereiken locatie, noodzaak tot verhaalbeweging of andere manoeuvre)

5.3 Indien u problemen ondervond, met wie hebt u dit probleem besproken, of bij wie heeft u dit eerder gemeld?

5.4 Heeft u voorafgaand aan de aankomst in de haven uw afgiftebehoefte in overeenstemming met de geldende regelgeving gemeld? Ja/Nee

5.5 Heeft u bij aankomst een bevestiging ontvangen over de beschikbaarheid van de verlangde havenontvangstvoorziening? Ja/Nee

6. Aanvullende opmerkingen

7. Handtekening van de kapitein of diens vertegenwoordiger

Datum

APPENDIX 1

FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker | <input type="checkbox"/> Chemical tanker | <input type="checkbox"/> Bulk carrier |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship | <input type="checkbox"/> Passenger ship | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Unloading port | <input type="checkbox"/> Loading port | <input type="checkbox"/> Shipyard |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ___/___/___ (dd/mm/yyyy)

¹ This format was approved by MEPC 53.

² In accordance with the *IMO ship identification number scheme*, adopted by the Organization by Assembly resolution A.1117(30).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of wastes/residues for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of wastes/residues	Amount for discharge (m³)	Amount not accepted (m³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Ships had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I - related			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify			
MARPOL Annex II – related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV – related			
Sewage			
MARPOL Annex V – related			
A. Plastics			
B. Food wastes			
C. Domestic wastes			
D. Cooking oil			
E. Incinerator ashes			
F. Operational wastes			
G. Animal carcasses			
H. Fishing gear			
I. E-waste			
J. Cargo residues (non-HME) ⁵			
K. Cargo residues (HME) ⁵			
MARPOL Annex VI – related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

⁵ Indicate the proper shipping name of the dry cargo.